

تعليمات السباق

سباق القوارب الشراعية – ٤٣ قدم

التعليمات الخاصة بسباق القوارب الشراعية فئة (٤٣) قدم

١- اللوائح والنظم

- ° يتم تطبيق اللوائح والنظم الصادرة عن اتحاد الامارات للرياضات البحرية وأية تعديلات أو إضافات ملحقة بالتعليمات تعتبر جزءا لا يتجزأ منها
- ° تقع على عاتق المشاركين الحصول على التعليمات وفهمها والعمل بما جاء فيها.

٢- تبليغ المتسابقين

- ° يصدر البرنامج الزمني في بداية الموسم الرياضي ، وتقوم الأندية بعملية التواصل مع المتسابقين من خلال قنوات التواصل الاجتماعي المختلفة وعلى جميع المتسابقين مسؤولية تحديث البيانات الشخصية الخاصة بهم لدى الاندية متضمنة أرقام الهواتف والبريد الالكتروني .

٣- لجنة إدارة السباق:

- ° رئيس لجنة السباق
- ° مستشار السباق
- ° مدير إدارة السباق
- ° (٢٠٠١) المالية
- ° (٢٠٠٢) الإدارة والمتابعة
- ° (٢٠٠٣) التسجيل
- ° (٢٠٠٤) الطباعة والتنسيق
- ° (٢٠٠٥) الصحافة والإعلام
- ° (٢٠٠٦) الاتصالات
- ° (٢٠٠٧) الأمن والسلامة
- ° (٢٠٠٨) مسار السباق
- ° (٢٠٠٩) شؤون الطيران
- ° (٢٠٠١٠) الفحص الفني
- ° (٢٠٠١١) التحكم
- ° (٢٠٠١٢) الدعم اللوجستي
- ° لجنة الاعتراضات

٤- المشاركة والتسجيل

المشاركة

- ° (٤٠٠١) يحق المشاركة لجميع السفن الشراعية فئة ٤٣ قدم المسجلة رسميا والحاصلة على ملكية من الجهات المعتمدة في الدولة.

- ٤٠٢) يجب ألا تقل نسبة البحارة المواطنين المشاركين على كل سفينة عن النصف. وباقي الأفراد من مواطني دول مجلس التعاون الخليجي.
- ٤٠٣) يجب أن يكون جميع البحارة قادرين على التصرف والسباحة عند حدوث أي طارئ ، وتقع المسؤولية كاملة على النوخذه للتأكد من أن جميع البحاره لاثقين طبيا وبكامل قواهم العقلية .
- ٤٠٤) يجب على النوخذه أخذ موافقة ولي الأمر لمشاركة البحارة الذين تقل أعمارهم عن ١٨ سنة
- ٤٠٥) عدد البحارة المشاركين على المحمل الواحد مفتوح

التسجيل

- ٤٠١) ينتهي التسجيل قبل موعد السباق المعلن بـ (٤٨) ساعة.
- ٤٠٢) يعتمد طلب التسجيل بعد توقيع النوخذه عليه او من يفوضه كتابيا بذلك وإرفاق كافة الوثائق المطلوبة (ملكية المحمل، بطاقات الهوية لجميع المشاركين، ملكية قارب القطر سارية المفعول).
- ٤٠٣) يتحمل المتسابق مسؤولية البيانات التي يسجلها في طلب الاشتراك وتقع على عاتقه تحديث هذه البيانات في حالة تغييرها .
- ٤٠٤) بالتوقيع على طلب المشاركة فإن المتسابق يقر بأنه يرغب بالمشاركة في السباق وانه على علم ودراية وقبول بكافة اللوائح والقوانين والأنظمة الخاصة بالسباق.
- ٤٠٥) لا يحق للمتسابق تغيير البيانات المسجلة باستمرار التسجيل بعد انتهاء موعد التسجيل المحدد .

٥- مكان ومسار السباق

سوف يتم إبلاغ المتسابقين بالإحداثيات الخاصة بخط سير السباق (نقطة التجمع ، خط البداية ، خط النهاية) من خلال أرقام التواصل المسجلة في الكشوفات وكذلك من خلال الاعلانات الداخلية للجهة المنظمة للحدث الرياضي.

٦- إجراءات البداية

- يتم تحديد احداثيات خط البداية بناء على حالة الرياح واتجاهها ويتم تبليغ المشاركين بذلك.
- خط البداية عبارة عن عوامات برتقالية اللون بطول (٩) قدم.
- إشارة الانطلاقة عبارة عن إشارة دخانية برتقالية اللون + علم أخضر يرفع من زورق الطليعه
- يجب التواجد على خط البداية قبل وقت كاف والوقوف خلف عوامات خط البداية.
- يمكن تثبيت القارب على خط البداية من خلال وضع عدد (٢) باورة على جانبي القارب وخلف خط البداية.
- يجب أن يكون الفرمن على التعرّاضة الخلفية ، كما أن انتفاخ الشراع قبل إشارة البداية يعني وقوع المتسابق في شبهة الخطيعة .
- بعد الاصطفاف على خط البداية على جميع قوارب القطر والقوارب المساندة الرجوع خلف المحامل بمسافة كافية وعدم مضايقة المحامل الاخرى المشاركة في السباق
- التأكد من رؤية إشارة البداية قبل البدء برفع الأشرعة.
- لكي تحتسب نتيجة المحمل عليه ان يتجاوز عوامات خط البداية عند الانطلاقة .
- إجراءات البداية المتأخرة:

- ٦٠٠١) تنطلق القوارب المتأخرة عن بداية السباق خلف السفن المشاركة (السنيار) ومن بين عوامات خط البداية.
- ٦٠٠٢) لا يجوز قطر القوارب المتأخرة من أمام خط البداية.

الانطلاق الخاطئة:

- ٦٠٠١) سوف تقوم اللجنة المنظمة برفع العلم الأحمر للاعلان عن الانطلاق الخاطئة وعلى جميع المحامل العودة والاصطفاف على خط البداية مرة اخرى
- إلغاء السباق:
- ٦٠٠١) سوف تقوم اللجنة المنظمة برفع العلم الأحمر لاعلان الغاء السباق ، وعلى جميع المحامل انتظار التعليمات من اللجنة سواء بالعودة الى الاصطفاف مرة اخرى أو تاجيل السباق لموعد آخر.

٧- نقطة الخايور

- هي عبارة عن نقطة التفاف تحددها اللجنة المنظمة وعلى المتسابق الالتفاف عليها في حالة تضمنها خط سير السباق
- إذا تصادف أكثر من محمل على نقطة الخايور تكون اولوية الدوران للمحمل الذي في الداخل
- يمكن أن يتضمن خط سير السباق أكثر من نقطة خايور واحدة .

٨- خط النهاية

- يتم ابلاغ المتسابقين بإحداثيات خط النهاية قبل موعد انطلاق السباق بواسطة الرسائل النصية وحسب رقم الهاتف المسجل في طلب التسجيل.
- تحتسب نتيجة السفينة إذا تجاوزت عوامات خط النهاية المحددة ولو بجزء من المحمل.
- ينتهي السباق رسميا بعد انقضاء ساعة من عبور القارب الفائز بالمركز الأول خط النهاية.
- يمنع دخول قوارب القطر والقوارب المساندة ما بين عوامات خط النهاية
- للجنة المنظمة الحق في إنهاء السباق قبل الوصول الى خط النهاية في الحالات التي تراها ضرورية حرصا على سلامة المتسابقين.

٩- الاعتراضات

- على جميع الاعتراضات أن تتوافق مع تعليمات السباق. ويمكن الحصول على طلب الاعتراض من إدارة السباق
- يكتب الاعتراض على النموذج المخصص لذلك، وإرفاق مبلغ وقدره =/٥٠٠٠ درهم رسوم الاعتراض على أن يتم إسترجاعه إذا تمت الموافقة على الطلب.
- يسلم الطلب مع الرسوم المقررة إلى سكرتارية السباق خلال ٢٤ ساعة من إعلان النتائج النهائية ولن يقبل الطلب بعد تجاوز الموعد المحدد.
- لن تقبل أية اعتراضات شفوية أو خلال السباق .

١٠- إرشادات وتعليمات السلامة

- يتحمل النوحذه المسؤولية الكاملة تجاه سلامة أفراد طاقمه.

- على النوخذه التأكد من سلامة البحارة المشاركين معه من الناحية العقلية والبدنية.
- يتم رفع العلم البرتقالي أو العلم الأبيض والهلال الأحمر لطلب المساعدة من زوارق الإنقاذ في حالة وجود ما يستدعي ذلك.
- يمنع استخدام أية مساعدة خارجية قبل بداية السباق بحوالي (5) دقائق وحتى انتهاء السباق إلا في حالة مساعدة مريض أو مصاب من أفراد الطاقم.
- على المتسابقين أخذ الحيطة والحذر خلال السباق وخاصة عند مرور البواخر التجارية التي لها الأولوية في المرور.
- يجب تجنب الإبحار بالقرب من حقول البترول وقنوات الموانئ التجارية (قناة ميناء جبل علي أو قناة ميناء راشد على سبيل المثال).
- توفير معدات الأمن والسلامة وتجهيز قوارب القطر بذلك.
- يكون قارب القطر قريباً من السفينة التابع لها على أطراف خط سير السباق ودون الدخول في مجرى المتسابقين والتسبب بمضايقة السفن الأخرى المشاركة .
- يحق للجنة المنظمة إيقاف أي سفينة أثناء السباق إذا لاحظت عدم وجود زورق قطر مراقب لها.

١١- معدات السلامة

- توفير سترات نجاة بعدد البحارة في كل سفينة على أن تكون مطابقة للشروط والمواصفات المعتمدة.
- عدد ٢ × مرساة (باورة) كبيرة تتناسب مع حجم السفينة.
- طوق نجاه وحبل بطول ١٥٠ متر.
- حقيبة إسعافات أولية.
- علم برتقالي او العلم الأبيض والهلال الأحمر لطلب المساعدة

١٢- الفحص الفني

- اللجنة الفنية لها الحق في فحص أي سفينة وفقاً للموعد الذي تراه مناسباً سواء قبل أو بعد انتهاء السباق
- تعتمد النتيجة النهائية للسفينة بعد انتهاء الفحص الفني.
- تقع مسؤولية ابراز ملكية السفينة وبطاقات الهوية الخاصة بالبحارة على عاتق النوخذه.

١٣- زوارق الاسناد والقطر (القلص)

- لا يقل الطول عن ١٨ قدم ومسجل ومرخص حسب الاصول ومثبت عليه نفس رقم السفينة المشاركة في السباق
- يجب أن تتوافر على قوارب القطر معدات السلامة + طفاية حريق.
- يتم تسجيل القارب مع مواصفاته بطلب الاشتراك.

١٤- وسائل الاتصال

- يفضل تسجيل أجهزة الاتصالات الخاصة بالمتسابق في طلب التسجيل لدى اللجنة المنظمة.

١٥- المحافظة على البيئة

- يمنع رمي الطعان والمخلفات والفضلات في البحر.
- تقوم زوراق الفطر التابعة لكل سفينة بجمع المخلفات في الأكياس الخاصة بذلك.
- يمنع تحميل الرمال من المناطق القريبة من منطقة التجمع

١٦- الكؤوس والجوائز المالية

- يتم توزيع كؤوس على الفائزين بالمراكز الخمسة الاولى بالإضافة الى توزيع جوائز مالية للسفن التي تنهي السباق خلال الفترة الزمنية المحددة وحسب الترتيبات التي تراها اللجنة العليا للسباق.
- لن يتم تسليم الفائزين بالجوائز المالية إلا بعد دفع كافة الغرامات والمبالغ الاخرى المفروضة عليهم.

١٧- العقوبات والغرامات

- أ. يتم تغريم القارب مبالغ نقدية مختلفة في الحالات التالية:
- ١٧..١ مبلغ (٥,٠٠٠/-) درهم وتوجيه إنذار إذا لم يلتزم قارب القطر بالوقوف خلف القوارب الشراعية قبل الانطلاقة بـ ٥ دقائق على الأقل.
 - ١٧..٢ عدم التزام المشارك بربط الشراع بالخراطي أو لفه حول الفرمن قبيل الانطلاقة يؤدي الى غرامة مالية مقدارها (٥,٠٠٠/-) درهم .
 - ١٧..٣ مبلغ (٥,٠٠٠/-) درهم في حالة التسجيل المتأخر أو عدم التسجيل قبل الموعد المحدد.
 - ١٧..٤ مبلغ (٥,٠٠٠/-) درهم في حال رمي الطعان والفضلات والمخلفات في البحر.
 - ١٧..٥ مبلغ (٥٠٠/-) درهم في حالة مخالفة الرقم للمواصفات الفنية.
 - ١٧..٦ يتم تغريم المحمل قيمة العوامة (البويا) في حالة اتلافها أو إحداث ضرر فيها.
- ب. تلغى نتيجة المحمل في الحالات التالية:
- ١٧..٧ عدم مطابقة قياسات القارب للمواصفات الفنية
 - ١٧..٨ وضع الباورة من مقدمة السفينة وامام عوامات خط البداية.
 - ١٧..٩ إذا تجاوز القارب عوامات خط البداية ولو بجزء من الدستور.
 - ١٧..١٠ إذا لم ينطلق المحمل من بين عوامات خط البداية .
 - ١٧..١١ رفع الشراع أو جزء منه قبل اشارة البداية.
 - ١٧..١٢ إجراء التجارب من أمام خط البداية قبل موعد السباق بأقل من نصف ساعة.
 - ١٧..١٣ التسبب في انطلاقة خاطئة، وتطبق نفس العقوبة على السفن التي تتبع السفينة المتسببة بذلك.
 - ١٧..١٤ عدم توقف السفينة لمساعدة البحار في حالة وقوعه في الماء.
 - ١٧..١٥ عدم ارتداء سترة النجاة بشكل صحيح طوال فترة تواجد النوخذه أو البحار على السفينة (حتى أثناء إجراء التجارب في منطقة إقامة السباق).
 - ١٧..١٦ عدم وجود أرقام على بدن السفينة والشراع.
 - ١٧..١٧ استخدام المجاديف بأشكالها المختلفة أو حتى التجديف باليدين خلال السباق.
 - ١٧..١٨ استخدام (الهارنس) بالنسبة للأفراد.
 - ١٧..١٩ عدم تجاوز خط النهاية من بين عوامات خط النهاية .

- يمكن تنفيذ أكثر من عقوبة في نفس الوقت على المخالفين للأنظمة والتعليمات.

١٨- المسؤولية المدنية

- تقع المسؤولية المدنية والجزائية على النوخذه المشارك في السباق واللجنة المنظمة غير مسؤولة عن أي ضرر يلحق بالمتسابقين أو قوارب السباق المشاركة أو حتى قوارب القطر المرافقة. ومشاركة المتسابق في السباق تعني إقراره بذلك .

١٩- أحكام عامة

- يجب أن يوضع على كل سفينة مشاركة علم الدولة ويكون مثبتاً على الرويسي.
- يجب أن يلتزم النوخه بوضع أي ملصق أو علم يتم بطلب من اللجنة.
- يمنع استخدام كاميرات التصوير من الجو وذلك حسب القوانين المعمول بها داخل الدولة ، وأية مخالفة لذلك تؤدي الى اتخاذ الاجراءات اللازمة.
- يمنع التصوير التلفزيوني للسباق بدون أخذ موافقة مسبقة من لجنة إدارة السباق وذلك قبل موعد السباق بما لا يقل عن (٩٦) ساعة .

لجنة إدارة السباق

رئيس لجنة إدارة السباق:

هزيم القمزي

مستشار السباق:

الإدارة والتسجيل:

أصغر علي
محمد علي

شؤون الطيران:

عتيق مبارك

التحكيم:

أحمد السويدي
رشدي خليل
كريم ادريسي
حسن بن شويرد
ثاني البوسعيدي
عبدالله علي
عيسى بن تركيه
حسن قاسم
سعيد المهيري

الانقاذ والسلامة:

علي النقبلي
وفيق عبدالله

الفحص الفني:

احمد السويدي
ثاني البوسعيدي
حسن قاسم

مسار السباق:

داني مجاعص

المواصفات الفنية للسفن الشراعية فئة ٤٣ قدم

المواصفات الفنية لفئة (٤٣) قدماً

- الفقرة الأولى :المواصفات الفنية للقوارب فئة ٤٣ قدم
١. يجب التقيد بالأشكال المحلية عند صناعة المحامل مثل (البيلي-السنبوك-الجالبوت)
 ٢. يجب أن تكون وشرة المحمل بالطريقة التقليدية المحلية ويمنع استخدام الوشرات والتصاميم الأوروبية من ناحية الشكل والمضمون
 ٣. يصنع بدن المحمل من جميع أنواع الأخشاب ما عدا (الواوي) والخشب المضغوط
 ٤. يكون الربط الداخلي للمحمل (الشلمان – العطفة -الصوارة -الفلس)من جميع أنواع الخشب ما عدا الخشب المضغوط (البلاي وود -الواوي)
 ٥. يمنع طلاء المحمل من الخارج أو الداخل أو في أي جزء من تصنيع المحمل بالألياف (الفيبرجلاس)
 ٦. يمنع استخدام أحزمة موازنة المحمل(حبال أو أسلاك الهارنس) للأفراد
 ٧. يسمح باستخدام الأبوكسي لتقوية المحمل
 ٨. يسمح باستخدام الورنيش لدهان المحمل
 ٩. يكون الوزن مفتوحاً
 ١٠. يجب أن يكون بدن المحمل قوياً بحيث يمكن قطره ويتحمل الإبحار في الظروف الصعبة.
 ١١. يجب الاعتناء بشكل المحمل وصيانته حفاظاً على المظهر العام سواء كان بدهانات (الليكر أو بالصل)

الفقرة الثانية :طول وعرض المحمل

١. طول المحمل لا يزيد عن 44 قدماً ولا يقل عن 43 قدماً وتؤخذ القياسات من خارج الميل الأمامي إلى خارج الميل الخلفي.
٢. عرض المحمل لا يقل عن 10.5 قدم وتؤخذ القياسات من خارج لوح الوجه، ويؤخذ القياس من وسط المحمل
٣. عمق المحمل لا يقل عن 3.5 قدم من الجافتوه إلى السطح الخارجي لوجه المحمل . ويؤخذ القياس من وسط المحمل.

الفقرة الثالثة :قياسات الرقعة والأميال

١. ارتفاع الميل الأمامي من دون السيوح، لا يقل عن 3 قدم وخمسة إنشات ويؤخذ القياس من أعلى لوح الوجه إلى قفلة الميل مع البيص
٢. ارتفاع الميل الخلفي من دون السيوح، لا يقل عن 3.5 قدم ولا يزيد عن 4.5 قدم ويؤخذ القياس من أعلى الرقعة إلى قفلة الميل مع البيص
٣. لا يزيد ارتفاع الفللس عن 36 سم ويؤخذ القياس من الجافتوه إلى السطح العلوي للفللس

الفقرة الرابعة :قياسات سطح المحمل

١. طول الفنة الأمامية لا تقل عن ستة أقدام ويؤخذ القياس من خارج الميل الأمامي إلى صور الفنة الأمامية .

٢. طول الفنة الخلفية لا تقل عن 6 أقدام ويؤخذ القياس من خارج الميل الخلفي إلى صور الفنة الخلفية .
٣. يجب أن يكون على جانبي المحمل السطاح بحيث لا يقل عرضه عن 1.5 قدم ويؤخذ القياس من خارج لوح الوجه إلى نهاية المشايات ويكون طول السطاح من الفنة الأمامية إلى الخلفية (على أن لا يتجاوز نزول السطاح عن 1) قدم من الزبدرة إلى نهاية السطاح .
٤. يكون صور الدقل على المثالثة ولا تقل المسافة من خارج الميل الأمامي إلى آخر صور الدقل عن 14 قدما.

الفقرة الخامسة :آلة المحمل

١. الفرمن:
 - أ. طول الفرمن لا يزيد عن 55 قدما .
 - ب. يصنع الفرمن من الخشب أو أي مادة أخرى.
 - ج. يكون لون الفرمن نفس لون الخشب الطبيعي.
 - د. يمنع استخدام النباشة للفرمن.
 - هـ. يجب أن تثبت أجزاء الفرمن الموصولة ببعضها البعض بالمسامير أو البراغي أو الصواميل أو بأي طريقة أخرى.
٢. الدقل (الصارى):
 - أ. لا يزيد طول الدقل عن 32 قدما ويؤخذ قياس الدقل من السيج إلى قلب الدقل .
 - ب. يصنع الدقل من الخشب أو أي مادة أخرى.
 - ج. يكون لون الدقل نفس لون الخشب الطبيعي.
 - د. يمكن استخدام نفس الدقل والفرمن في محامل 60 قدماً (.القيلمي).
٣. الدستور:
 - أ. لا يزيد طول الدستور عن 32 قدما .
 - ب. يصنع الدستور من الخشب أو أي مادة أخرى.
 - ج. يكون لون الدستور نفس لون الخشب الطبيعي.
 - د. يمنع استخدام الطوانف للدستور.
 - هـ. يجب ألا يتعدى مؤخرة الدستور (ريل الدستور) عن الدقل.

الفقرة السادسة :المواصفات الفنية للشرع

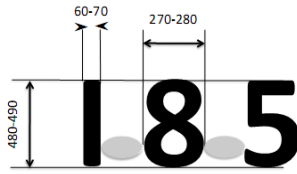
١. يجب أن يكون لون الشرع أبيض.
٢. ألا يكون الشرع شفافا ولا يحتوي على خطوط أو مربعات مرئية.
٣. يجب أن تكون خياطة الشرع بشكل عمودي لجميع الشجيج وطريقة الخياطة حرة.
٤. يجب المحافظة على شكل الشرع المحلي.
٥. المسافة بين الشجيج حرة .

الفقرة السابعة : البحارة (اليزوى) 43 قدما

١. يجب أن يكون نصف عدد البحارة من مواطني دولة الإمارات العربية المتحدة، والنصف الآخر من مواطني دول مجلس التعاون الخليجي أو اليمن أو جزر القمر .
٢. عدد البحارة في كل محمل مفتوح
٣. يمنع تواجد أي بحار في المحمل لا تنطبق عليه الشروط المذكورة أعلاه، سواء كان في خط البداية أو أثناء السباق.

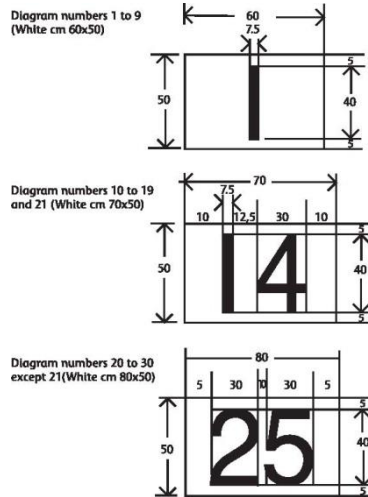
- تقع على المتسابق مسئولية وضع الرقم بالشكل والموقع الصحيح على القارب والشراع.
- يجب أن تكون الأرقام باللغة الإنجليزية وعلى مقدمة السفينة (بشرط أن تكون الخلفية بيضاء) بحد أدنى حسب القياسات التالية:

(١.١) القارب
المسافة بين الأرقام المجاورة 40 – 50mm



(١.٢) الشراع

يجب أن تكون الأرقام باللغة الإنجليزية وعلى جانبي الشراع بحيث يكون الرقم على الجهة اليمنى إلى أعلى والجهة اليسرى للأسفل بحد أدنى حسب القياسات التالية:



الفقرة التاسعة : معلومات عامة

- يمنع استخدام المجاديف منعاً باتاً.
 - يجب أن يوضع علم الدولة على حبل الرويسي أو على التعرّاضة الخلفية للمحمل.
- أية مرفقات وملحقات أخرى تصدر عن لجنة إدارة السباق تعتبر جزءاً لا يتجزأ من هذه التعليمات .