

المواصفات الفنية للقوارب الشراعية **60** قدم

البدن (جسد القارب):	
•	يجب التقيد بالأشكال المحلية عند صناعة القارب، ويمنع استخدام الوشرات الأوروبية من ناحية الشكل والمضمون.
•	يصنع جسد (بدن) القارب من جميع أنواع الخشب ما عدا الواوي والبلسا والمضغوط (البلاي وود).
•	يكون الربط الداخلي للقارب (الشلمان - العطفة - الصور - الفلس - السطاح) من جميع أنواع الخشب ما عدا البلسا والمضغوط (البلاي وود).
•	يسمح باستخدام الأبوكسي لتقوية القارب من الداخل والخارج.
•	يمنع استخدام ألياف الفايبرجلاس في صناعة القارب أو أي مواد غير خشبية
•	يُمنع صبغ القارب من الداخل أو الخارج أو السطاح أو إضافة معجون يعيق رؤية الخشب الطبيعي ويجب أن يكون الخشب مرئي.
•	يُمنع وضع ونشات في القارب.
•	يمنع استخدام أحزمة الموازنة (العلاقات) أو موازنة القارب بأسلوب أو طريقة مخالفة مثل استخدام الحبال.
•	يُمنع تعليق خزانات الماء (الطرمبات) على الزبدرة أو تعليقهم خارج القارب، ويُسمح فقط بوضعها على سطاح القارب
•	يُمنع تعليق أكياس الرمل خارج القارب، ويُسمح بوضعها على السطاح أو على الزبدرة
•	وزن القارب مفتوح.
•	يجب أن يكون بدن القارب قوي بحيث يمكن قطره أو الابحار به في الظروف الصعبة.
•	يجب أن يزود القارب بزولي يتسع لشخص.
•	يجب أن يزود القارب بشبرية مثبتة بالبراغي (المسامير) بقياس عرض الرقعة بالطريقة التقليدية.
•	يجب أن يزود القارب بربوش.

طول القارب:	لا يزيد عن 60 قدم ولا يقل عن 59 قدم
(يؤخذ القياس من خارج الميل الأمامي إلى خارج الميل الخلفي) ويُحسب البرميل إن وجد ضمن طول القارب	

لا يقل عن 52 إنش	ارتفاع الميل الأمامي:
(يؤخذ القياس من أعلى لوح الوجه إلى أسفل المالح)	
لا يقل عن 5 قدم ولا يزيد عن 6 قدم	ارتفاع الميل الخلفي:
(يؤخذ القياس من السطح العلوي للرقعة إلى أسفل المالح)	
لا يقل عن 6 قدم	عرض الرقعة:
(يؤخذ القياس من خارج لوح الوجه)	
لا يقل عن 2 قدم	ارتفاع الرقعة:
(يؤخذ القياس من السطح العلوي للرقعة والموازي للوح الوجه إلى رؤوس المغازي) (قفل الرقعة)	
لا يقل عن 14 قدم	عرض القارب:
(يؤخذ القياس من خارج لوح الوجه، من وسط القارب) بدون احتساب الجانته	
لا يقل ارتفاعه عن (3) إنش	البيص:
لا يزيد عن (2) إنش على طول القارب.	ارتفاع الجافتوه:
لا يقل عن 5ر4 قدم (4 قدم و6 إنش)	عمق القارب:
(يؤخذ القياس من الجافتوه إلى السطح العلوي والموازي للوح الوجه في وسط القارب)	
يفضل أن يكون للقارب سطاح كامل وفي حالة عدم وجود سطاح كامل يجب أن تكون القياسات كالتالي:	
• طول الفنة الأمامية لا تقل عن 10 قدم (ويؤخذ القياس من خارج الميل الأمامي إلى صور الفنه)	
• طول الفنة الخلفية لا تقل عن 16 قدم (ويؤخذ القياس من خارج الميل الخلفي إلى صور الفنه)	
• عرض السطاح من صور الفنة الأمامية إلى صور الفنة الخلفية 5ر3 قدم (3 قدم و6 إنش) (ويؤخذ القياس من خارج لوح الوجه إلى مرد السطاح)	
لا يقل عن المثلثة	صور الدقل الأمامي (العود):
القياس مفتوح	صور الدقل الخلفي (القلممي):
لا يزيد عن 40 سم (يؤخذ القياس من الجافتوه إلى السطح العلوي للفلس)	ارتفاع فلس الدقل الأمامي (العود):
لا يزيد عن 40 سم (يؤخذ القياس من الجافتوه إلى السطح العلوي للفلس)	ارتفاع فلس الدقل الخلفي (القلممي):



لا يقل عمقه عن 3 إنش لكل من الدقل الأمامي (العود) و الدقل الخلفي (القلمي)	سيك الفل س:
يُمنع وضع أي إضافات متحركة أسفل السيك لرفع الدقل.	❖
ضرورة عمل مغر خلف الفللس لسهولة قياس سمك الجافتوه والبيص.	❖

الآلة : _____	
الصارى (الدقل) :	
❖	يصنع الصاري من الخشب أو أي مواد أخرى
❖	طول الصاري (الدقل) لا يزيد عن 38 قدم ويؤخذ القياس من السيك إلى القب بالشكل التقليدي
❖	سيك الدقل لا يقل عن 3 إنش
❖	لا يسمح بعمل حاشية أمام العبد
الدستور _____	
:	
❖	يصنع الدستور من الخشب أو أي مواد أخرى
❖	طول الدستور لا يزيد عن 38 قدم (يشمل الحلق)
❖	يمنع استخدام الطوائف للدستور
❖	يجب أن لا تتجاوز ريل الدستور الدقل في حالة النسيعة.
الفرم _____	
:	
❖	يصنع الفرمن من الخشب أو أي مواد أخرى.
❖	طول الفرمن لا يزيد عن 65 قدم (يشمل الحلق)
❖	يمنع استخدام النباشة للفرمن
❖	يتم تثبيت وصلات الفرمن (قطع الفرمن) بالبراغي أو المسامير
القلم _____	
:	
❖	طول دقل (القلمي) لا يزيد عن 32 قدم، من السيك إلى القب بالشكل التقليدي.
❖	سيك الدقل لا يقل عن 3 إنش
❖	طول فرمن (القلمي) لا يزيد عن 55 قدم. (يشمل الحلق)

الشراعية:	
❖	أن يكون لون الشراع أبيض.
❖	أن لا يكون الشراع شفاف ولا يحتوي على خطوط أو مربعات مرئية.
❖	يجب أن تكون خياطة الشراع بشكل عمودي.
❖	يجب المحافظة على الشكل التراثي المحلي.
❖	تكون طريقة الخياطة حرة.
❖	المسافة بين الشقوق حرة.
❖	يجب أن يكون للشراع (يوش / بطن / شفرة).

الأرقام

يجب أن تكون الأرقام باللغة الإنجليزية وعلى مقدمة القارب من الجهتين، وأن تكون الخلفية بيضاء والأرقام باللون الأسود أو الخلفية سوداء والأرقام باللون الأبيض وحسب القياسات التالية:

على القارب

Diagram numbers 1 to 9
(White cm 60x50)

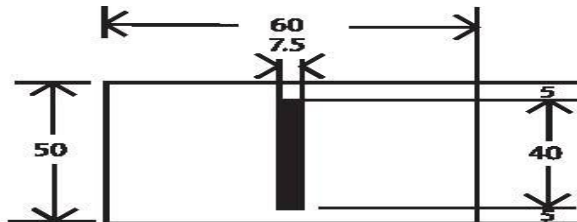


Diagram numbers 10 to 19
and 21 (White cm 70x50)

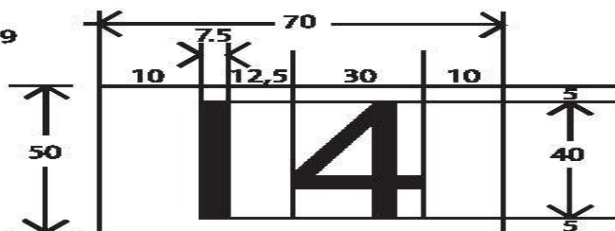
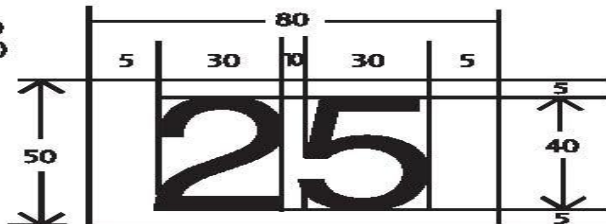
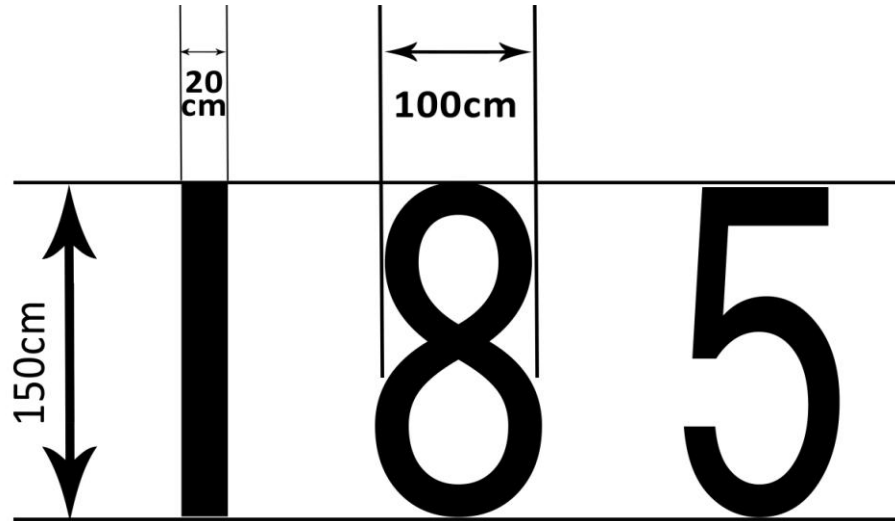


Diagram numbers 20 to 30
except 21 (White cm 80x50)



(على الشراع)

1. يجب أن تكون الأرقام باللغة الإنجليزية وعلى جانبي الشراع بحيث يكون الرقم على الجهة اليمنى إلى أعلى الشراع وعلى الجهة اليسرى أسفل الشراع حتى لا يحجب طرف على الطرف الآخر وحسب القياسات التالية:



2. يجب أن تكون الأرقام واضحة وتثبت بطريقة جيدة لتفادي سقوطها.

البحارة:	
❖	يجب أن لا يقل عدد البحارة عن 12 بحار منهم 50% مواطنون و 50% من أبناء مجلس التعاون الخليجي، ويجوز للنوخذة طلب إشراك بحارة من جنسيات أخرى في الحالات الاستثنائية بعد الحصول على موافقة اللجنة الفنية المنظمة.
❖	يجب أن يكون لدى البحارة خبرة بالبحر ويجيدون السباحة.
❖	يجب أن لا يقل عمر البحار عن 14 سنة.

معدات الأمن والسلامة:	
❖	يجب أن يكون لكل قارب قارب قطر بقياس مناسب.
❖	يجب توفر معدات الأمن والسلامة (الاسعافات الأولية).
❖	يجب أن يكون لدى كل قارب جهاز اتصال لطلب المساعدة.
❖	ضرورة إرتداء جميع البحارة لسترات نجاة قوية ومناسبة لحجم المتسابق.
❖	مرساة مع حبل بطول مناسب.
❖	طوق نجاة.
❖	ضرورة وجود علم (راية) برتقالي لرفعه عند طلب المساعدة أثناء سير السباق.
❖	أن يكون جميع البحارة لائقين صحياً للمشاركة في السباق حسب ما تنص عليه التعليمات ويحملوا الهوية الثبوتية طوال السباق.