



نادي دبي الدولي للرياضات البحرية
DUBAI INTERNATIONAL MARINE CLUB



2023

بطولة الإمارات الدولية للدراجات المائية

UAE INTERNATIONAL AQUABIKE CHAMPIONSHIP

تعليمات السباق

RACE INSTRUCTIONS



1922 - 2022



1. Registration and Participation

Racing License

To be eligible to race, all Riders must be in possession of a valid Rider's license from member recognized by UIM.

Any rider can apply to get a license from UAE MSF as per the rules and regulations after completing medical checkup and related fees settled.

Age

The minimum age limit for racing is 15 Years Old which includes:

Junior Classes (GP3)	Age
GP 3.1	8 – 9 Years
GP 3.2	10 – 12 Years
GP 3.3	13 – 15 Years

Junior Class age is minimum 8 maximum 15 Years Old.

Riders below age of 18 are required to have parent(s) or legal guardian signed written approval to race accompanying the Entry Form. This declaration must mention full parental or guardian liability in the event of any accident, causing injury to the rider and/or property damage.

Conditions of Eligibility

Riders NOT allowed participating in more than one race within the same category.

Aquabike can be transferable from one Rider to another, to race in another category subject to the Race Director and Technical inspector approval.

Classes Eligible to Race

1. Ski Division GP1	15 Minutes + 1
2. Runabout GP3 (UAE Nationals ONLY)	10 Minutes + 1
3. Ski Division GP2	12 Minutes + 1
4. Runabout GP2	12 Minutes + 1
5. Veterans GP2 (2 Stroke)	10 Minutes + 1
6. * Ski Junior GP3 (GP 3.1)	08 Minutes + 1
7. * Ski Junior GP3 (GP 3.1 - GP3.2)	06 Minutes + 1
8. Runabout GP4 (SPARK)	10 Minutes + 1
9. Runabout GP1	20 Minutes + 1
10. Hydro-Fly	2 – 3 Minutes
11. Free Style	2 – 3 Minutes

* Junior Classes counted as local championship in Dubai only.

Note: In case the number of riders is less than 5 bikes, one Moto will be held only.

Note: Maximum number of racers allowed to a single race will be according to the UIM rules (paragraph 302.03.02) for 2022.

Registration

Registration open according to timetable.

All entry forms must be duly completed, signed and submitted to the Race Secretariat according to timetable.

Beyond the mentioned date, any late entries will be subject to a penalty fee of AED 500/=

AED 250/= Entry Fees will be charged for each category of each race

Race Instructions and all official race information obtained from the Race Secretariat. All Riders must report to the Race Office for final registration check and signing-in for riders briefing.

All official race information posted at Race Office.

1. التسجيل والمشاركة

ترخيص المتسابق

يجب على جميع المتسابقين الحصول على رخصة سباق سارية المفعول صادرة عن جهة عضو في الاتحاد الدولي للرياضات البحرية.

يمكن للمتسابق التقدم للحصول على رخصة من اتحاد الامارات للرياضات البحرية حسب التعليمات المتبعة لديه ودفع الرسوم المقررة.

العمر

الحد الأدنى للمشاركة في السباق هو 15 سنة باستثناء فئات الناشئين التي تشمل

العمر	فئات الناشئين (GP3)
8 – 9 سنوات	GP 3.1
10 – 12 سنة	GP 3.2
13 – 15 سنة	GP 3.3

الحد الأدنى لفئة الناشئين 8 سنوات والحد الأقصى للمشاركة 15 سنة

يتوجب على المشاركين تحت 18 سنة إحضار رسالة موقعة من ولي الأمر تقدم مع طلب التسجيل، تتضمن إقرار بالمسؤولية الكاملة لولي الأمر عن المتسابق في حال وقوع أي حادث قد يسبب إصابة للمتسابق أو أي ضرر في الممتلكات الخاصة والعامة

شروط المشاركة

لا يسمح للمتسابق بالمشاركة في أكثر من سباق في الفئة الواحدة.

يسمح بتبادل الدراجات المائية بين المتسابقين بشرط موافقة مدير السباق والفاحص الفني.

فئات السباق

1. واقف جي بي 1	15 دقيقة + 1
2. جالس جي بي 3 (للإماراتيين فقط)	10 دقيقة + 1
3. واقف جي بي 2	12 دقيقة + 1
4. جالس جي بي 2	12 دقيقة + 1
5. واقف مخضرمين جي بي 2	10 دقيقة + 1
6. * واقف ناشئين جي بي 3 (3.3)	08 دقيقة + 1
7. * واقف ناشئين جي بي 3 (3.2-3.1)	06 دقيقة + 1
8. جالس جي بي 4 (SPARK)	10 دقيقة + 1
9. جالس جي بي 1	20 دقيقة + 1
10. الألواح الطائرة	2 – 3 دقيقة
11. الاستعراض الحر	2 – 3 دقيقة

* فئات الناشئين ستحتسب كبطولة محلية في دبي فقط.

* ملاحظة: ستقوم اللجنة المنظمة بتنظيم موتو 1 فقط لأي فئة يقل عدد المشاركين فيها عن (5) متسابقين.

* ملاحظة: الحد الأقصى للمتسابقين المسموح بهم في السباق الواحد سيكون حسب النظم الصادرة عن الاتحاد الدولي (فقرة 302.03.02) لسنة 2022.

التسجيل

التسجيل مفتوح حسب الجدول الزمني.

تستكمل جميع طلبات التسجيل وتوقع وتقدم لقسم إدارة السباقات قبل السباق حسب الجدول الزمني

جميع الطلبات المقدمة بعد التاريخ المحدد ستترتب غرامة تأخير 500/= درهم

رسوم التسجيل 250/= درهم لكل فئة لكل سباق من السباقات

تعليمات السباق وجميع المعلومات الخاصة ستكون متوفرة في قسم إدارة السباقات ويجب على المتسابقين التبليغ في إدارة السباقات للتأكد من التسجيل والتوقيع على كشف الحضور للاجتماع التنويري.

لن توفر اللجنة المنظمة للسباق تأمين خاص بالمتسابقين.

يوقع المتسابق إقرار بذلك ويمتلك الحرية بالحصول على تأمين خاص به على نفقته الخاصة.

The Organizing Committee of the event will not provide Rider's insurance.
A Disclaimer Form signed to this effect. Riders remain however free to avail a private personal insurance policy, at their own discretion.
On signing-in, a technical slip issued, which will enable the Rider to present his Aquabike for Technical Inspections.

2. Race Numbers and Race Vests

- Each Rider will be given a 'Race Vest' that needs to be worn at all times during the race for an amount of **AED 150/-** non-refundable.
- Size of race number sticker is 30x 30 cm printed bold black on white background for all categories and must fit on both sides of the front of the aquabike prior to submission of the aquabike for Technical Inspection. The positioning of the Race Number must meet with the satisfaction of the Technical Inspectors. The white background of the black Race Number must not be cut out as this serves as identification of the aquabike, a sticker of aquabike's number available in race department with AED 100/= charge.
- The Organizing Committee has the right to disqualify the Rider or to impose a penalty fee, should the Rider not comply with the above instructions.
- The Race Vest worn over the Rider's Life Jacket at all times during practice and race sessions. Race Vests and Numbers are non-transferable.

3. Registration Procedures and Technical Inspection

- Riders should follow the timetable's schedule that to avoid the penalties and delays' fines as per the race committee's decision.
- Riders to present required documents which are: ID or valid passport, valid racing license issued by the UAE MSF
- Preparing the aquabike, placing the number sticker and obtaining the technical inspection pass.
- Once the aquabike has satisfactorily passed Technical Inspection, Inspection sticker placed on it which to certify that it has passed and allowed to park in the assigned aquabike Parking Zone.
- No inspections allowed outside of the official race timetable.

4. Race Briefing

- **The Race Main Briefing** will take place as mentioned in the Race Time Table.
- It is mandatory that all competing Riders to attend and sign-in at the official briefing. All signing-in completed prior to the briefing time.
- Signing-in will starts 15 minutes before the scheduled meeting time.
- Late arrivals at the Official Briefing will result in a penalty fee of **AED 500/=**. Failure to attend will result in a penalty of **AED 2,000/=**. Riders who were late or absent from the Official Briefing instructed to attend a special safety briefing on the following morning at a timing given by the O.O.D after paying the penalty. Riders fail to do so are not allowed to race.
- Riders who are not able to attend the meeting due to a force majeure should submit a letter and/or communicate with the Race Director in advance for approval.
- Riders should attend the briefing wearing the uniform of their teams.
- Appendices related to race which take place during the briefing considered as a part of these instructions, updates announced and published accordingly.

5. Racecourse

- Details of the Racecourse are as per the drawings. All marks laid in approximate positions.
- It is the Rider's responsibility to make sure to pass the course marks correctly.
- In the event of missing buoy or a displaced buoy during the race, the Race Committee will replace it whenever it is possible. If the buoy cannot be replaced, the Riders will take the next buoy by the shortest path while ignoring the

بعد استكمال التسجيل تصدر بطاقة للفاحص الفني لفحص الدراجة للتأكد من مطابقتها للشروط الفنية.

2. أرقام السباق وسترات السباق

- تقوم اللجنة بإعطاء كل متسابق رقم تعريف مطبوع على سترة السباق مقابل مبلغ =/150 درهم غير مستردة.
- قياسات "رقم السباق" هو 30سم X 30سم مطبوع بخط أسود على خلفية بيضاء لجميع فئات السباق ويجب على المتسابق تثبيت هذا الرقم على طرفي الدراجة المائية من الأمام قبل تقديم الدراجة للفحص الفني ويجب أن يوافق الفاحص الفني على طريقة وضع الرقم، ويجب عدم قص الخلفية البيضاء للرقم لأنها تعيق عملية التعرف على الدراجة خلال السباق. ويمكن الحصول على الرقم من إدارة السباق مقابل مبلغ =/100 درهم غير مستردة.
- للجنة المنظمة الحق في إلغاء نتيجة المتسابق وفرض عقوبة مالية إذا لم يلتزم بالموصفات الخاصة بأرقام السباق والسترة
- يجب ارتداء سترة السباق فوق سترة النجاة خلال فترة السباق والتجارب وتعتبر سترة السباق وأرقام السباق غير قابلة للنقل من متسابق لآخر.

3. إجراءات التسجيل والفحص الفني

- على المتسابق التقيد بالمواعيد المعلنة بالبرنامج الزمني تجنباً للعقوبة ودفع غرامات التأخير حسب ما تقرره اللجنة.
- على المتسابق إبراز الوثائق المطلوبة وهي: الهوية أو جواز سفر صالح، رخصة سباق سارية المفعول صادرة عن اتحاد الإمارات للرياضات البحرية.
- تجهيز الدراجة ووضع رقم المتسابق عليها والحصول على بطاقة الفحص الفني في حال اجتياز الدراجة لعملية الفحص الفني بنجاح، يتم إلصاق العلامة الخاصة بالفحص الفني على الدراجة وبعدها يتم إيقافها في المنطقة الخاصة بموقف الدراجات.
- لن يسمح بإجراء عملية الفحص الفني خارج الأوقات المحددة في الجدول الزمني.

4. الاجتماع التنويري

- توقيت الاجتماع التنويري حسب الجدول الزمني للسباق.
- يلزم جميع المتسابقين بحضور الاجتماع وتوقيع جدول الحضور قبل بداية الاجتماع.
- تبدأ عملية التوقيع قبل 15 دقيقة من الموعد المقرر للاجتماع
- التأخر عن حضور الاجتماع التنويري يعرّم المتسابق مبلغ =/500 درهم أما عدم الحضور للاجتماع سيغرم المتسابق =/2000 درهم وسيتم عقد اجتماع سلامة خاص بالمتأخرين في صباح اليوم التالي في الوقت الذي يحدده مدير السباق وذلك بعد دفع الغرامات المالية ويمنع المتسابقون المخالفون من المشاركة في السباق.
- يجب على المتسابق الغير قادر على حضور الاجتماع لظرف طارئ تقديم رسالة و/أو الاتصال بمدير السباق للحصول على إذن مسبق.
- على المتسابق حضور الاجتماع التنويري بالزي الخاص بالفريق
- أي ملحق متعلق بالسباق يتم الإعلان عنه خلال الاجتماع التنويري يعتبر جزء من هذه التعليمات وسيتم نشره وتعميمه بالطرق المعتمدة.

5. خط سير السباق

- سيتم توزيع خط سير السباق مع العلم بأن الرسم التوضيحي للعوامات هو رسم تقريبي فقط.
- يتحمل المتسابق مسؤولية التأكد من اجتياز العوامات بالطريقة الصحيحة.
- عدم التزام المتسابق بخط سير السباق كما هو موضح بالرسم أو كما يتم شرحه في الاجتماع التنويري يؤدي إلى إلغاء نتيجته.
- للجنة المنظمة الحق في تغيير مكان عوامات السباق، وإعلام المتسابقين بذلك.

- missing or out of place buoy.
- Riders missing any Course Mark during the race need to go around the Correction Buoy.
- Riders missing a Course Mark and failing to correct by going to the Penalty (Correction) Buoy will be penalized by **(-1 lap)**.
- Riders missing more than one Course Mark (i.e. 2 marks) and failing to correct by going to the Penalty (Correction) Buoy will be penalized (-2) laps.
- Riders missing more than two Course Marks (i.e. 3 marks or more) and failed to go around Correction Buoy will be disqualified.
- Any rider musses intentionally the buoy will be DQ or as per RD decision.
- Any Rider over the course mark (buoy) will be penalized as missing buoy.
- Race Course & Lap Description per Class and Category (check the drawing)**

Runabout	RED LINE
Ski	YELLOW LINE
Free Style & Hydro-Fly	BY THE RD

Flags and Signals used in race

Yellow	During start procedures: Stand-by signal for start
	During race only: Warning of a hazard on the course
	During race only: No Overtaking
Green	Start of Race
Red	Immediate stop of race
Blue	Instruction to clear the way for the Rider behind to overlap
Black	Disqualifying Flag (out of the race)
	(Marked with "x" in white color)
White	Beginning of the last lap
Chequered	Race Finish

6. Start Procedures

- The start will be either a rubber band gate or rolling start, (start procedures announced during the briefing).
- All Riders must be ready to race **30 minutes** before the scheduled time.

7. Late Start Procedures

- Any Aquabike starting late must wait at the Start Gate for instructions from the Race Committee (Marshal) to proceed without causing any obstruction to on-going Riders.

8. Finish Procedures

- When the leading Aquabike commences the last lap, a **White Flag** will be waved from the lap gate (F) (F1), to designate that there is **one lap to go**. This Flag will remain displayed until the finishing of the race and the display of the **Chequered Flag**.
- When the leading Aquabike completes the course and crosses the finishing line, the **Chequered Flag** will be waived from the Finish Line. The leading Aquabike will be designated the **"Winner"** and this will signal the finish of the race.
- The race may stop before the end of the full distance by displaying of **Red Flag** from the finish line and/or any Turn Buoy Jury craft.
- After passing the finishing line, all aquabikes must come off the racing line.
- At all times, aquabikes must take care not to impede any aquabike still racing.

9. Personal Safety Equipment

- A properly fitting helmet required to worn by all riders in all water sessions except Freestyle. Mountain bike helmets not allowed, not recommended using a helmet, which been damaged in a previous accident unless the manufacturer company has checked it.
- A life jacket, helmet and vest worn by all riders at all times during all water

- في حال تحرك إحدى العوامات من مكانها الصحيح عن طريق حادث أو غير ذلك (انجراف العوامات)، ستقوم اللجنة المنظمة باستبدالها إذا أمكن وإذا لم يحدث ذلك فيجب على المتسابق الالتفاف على العوامة التي تليها.
- في حال عدم الالتفاف حول إحدى عوامات السباق يجب على المتسابق أن يقوم بالدوران حول عوامة التصحيح أو يتم خصم (لفة) دورة من النتيجة النهائية.
- في حال عدم الالتفاف حول عوامتين من عوامات الالتفاف والتصحيح سوف يتم خصم دورتان من النتيجة النهائية، وإذا تجاوزت العوامتين تلغى نتيجة المتسابق.
- في حال تجنب المتسابق العوامة عمداً، سوف تلغى نتيجته حسب تقدير مشرف عام السباق.
- في حال الاصطدام بالعوامة والمرور من فوقها، على المتسابق أن يقوم بالالتفاف حول عوامة التصحيح، أو يتم خصم دورة من السباق.
- للمشرف عن مسار السباق حسب الفئة (تحقق من الرسم التوضيحي):

الجالس	خط أحمر
الواقف	خط أصفر

الاستعراض والألواح الطائرة في المكان الذي يحدده مدير السباق

الأعلام والإشارات المستخدمة في السباق

الأصفر	خلال إجراءات البداية: الاستعداد لإشارة البداية
	خلال السباق: تحذير من مخاطر تتعلق بالسلامة
	خلال السباق: ممنوع التجاوز
الأخضر	بداية السباق
الأحمر	إيقاف السباق
الأبيض مع "X"	الخروج من السباق (استبعاد من السباق)
العلم الأزرق	فتح الطريق لمتسابق آخر
العلم الأسود	استبعاد من السباق
الأبيض	بداية آخر دورة من السباق
الأبيض والأسود	نهاية السباق

6. إجراءات البداية

- سوف تكون بوابة البداية عبارة عن حبل مطاطي أو بداية عادية (إجراءات البداية سيتم إعلانها في الاجتماع التنويري)
- كل متسابق يجب أن يكون جاهز قبل إجراءات البداية بـ **30 دقيقة**

7. إجراءات البداية المتأخرة

- في حالة عدم انطلاق الدراجة مع إعلان بداية السباق، يجب على المتسابق المتأخر أن ينتظر التعليمات من مشرف عام السباق أو أعضاء اللجنة من بعدها ينضم إلى خط سير السباق بدون إعاقة حركة سير السباق.

8. إجراءات النهاية

- عندما ينهي المتسابق المدة المحددة للسباق سوف يتم رفع العلم الأبيض عند العلامة F1, F وهذا يعني أنه باقى دورة واحدة (أخيرة) للمتسابق وعليه أن يكملها حتى يرفع العلم الأبيض والأسود.
- ينتهي السباق في أي وقت عند خط النهاية وذلك بالتلويح بالعلم الشطرنجي مع العلم الأحمر.
- يتم إيقاف السباق قبل نهاية المسافة الإجمالية للسباق وذلك برفع العلم الأحمر من زورق النهاية أو زورق التحكيم عند عوامة الالتفاف.
- بعد عبور خط النهاية حسب الرسم المرفق يجب على جميع الدراجات الابتعاد عن خط سير السباق
- في أي وقت من أوقات السباق يجب على المتسابق أخذ الحيطة والحذر بعدم إعاقة المتسابقين الآخرين

9. معدات السلامة

- يجب على جميع المتسابقين ارتداء الخوذة طوال فترة السباق ما عدا فئة الاستعراض ويمنع ارتداء الخوذة الخاصة بالدراجات الهوائية ويفضل عدم ارتداء أي خوذة تعرضت فيما مضى لحادث دون فحصها لدى الشركة المصنعة للتأكد من سلامتها
- يجب على جميع المتسابقين ارتداء (سترة النجاة، الخوذة وسترات السباق) خلال

sessions, Failure to do so will result in immediate disqualification.

- It is mandatory to wear a "Kill Switch" at all times during practice and race sessions. Failure to do so will result in immediate disqualification.
- During water sessions, it is mandatory to carry an independent dorsal back protection for ski category, knee and legs protection for Runabout Category.
- Further information on Personal Safety Equipment, Riders are advised to read the latest UIM Aquabikes rulebook

10. Special Pit Conditions

- All vehicles are to park in the General Public parking areas. Any car is trying to enter or entered the beach will be fine of **AED 10,000/-** and the rider will be ban from participating for the rest of the season. (Race committee might take other disciplinary actions and penalties).
- All Aquabikes always to comply with minimum speed limit within Wet Pit.
- Smoking is not allowed in the Dry Pits (Aquabike parking area). Failure to do so will result in a penalty fee of **AED 1,000/-**.
- All fueling operations of Aquabikes carried out in the designated Fueling Zone only.
- Any riders causing any harm to environment (fuel spill and littering) will be fined **AED 3,000/=** and can lead to disqualification.
- Any damages caused by the rider will lead to DQ until the case settled by the rider himself as per required.
- All riders need have environmental awareness and not to make any act against it.

11. Official Practice

- Official Practice is mandatory which may only take place after Administration and Technical Inspections have been satisfactorily completed and the Technical Sticker placed on the Aquabike (as per the timetable).
- Practice not allowed outside of the official practice times and designated areas.
- For the official Course Recognition on race day, Course Marshal will lead all the riders displaying the yellow flag.

12. Prize Giving

- 1st, 2nd, 3rd positions in each category will be awarded trophies. Winners must attend the Podium immediately after last category finished wearing Wetsuits, helmets, and official racing bib.
- Failure to attend the Podium will result in a penalty of **AED 3,000/-**.

13. Protests

- All protests must comply with the current UIM Rule Book & Race Instructions and it is applicable for Technical issues only.
- The protest must be in writing by the eligible Rider on the prescribed protest forms that are available upon request from the Race Secretariat.
- The form must be signed and handed in personally to the Race Secretariat at Race Control within one hour of posting the along with **AED 1,500/=** protest fee.
- The protest fee will be refund if the protest upheld.

14. Results and Post-Race Inspection

- Provisional race results announced immediately after each race over the PA system by the Official Event Commentator, if possible.
- On finishing each race, the top three winners must proceed immediately and without deviation to the designated Post-Race Inspection area, to carry out post-race inspections.

التجارب الرسمية والحررة والسباق الرئيسي وعدم الالتزام يؤدي إلى فرض عقوبة الإلغاء على المتسابق المخالف لذلك.

- يجب على جميع المتسابقين الالتزام بوضع مفتاح الأمان باليد في جميع الأوقات خلال التجارب الرسمية والسباق وعدم الالتزام بذلك يؤدي إلى إلغاء النتيجة.
- يجب الالتزام بارتداء حامي الظهر لفئة الواقف وواقي الساق (الكسارات) لفئة الجالس حفاظاً على السلامة العامة خلال السباق والتجارب الرسمية.
- للمزيد من المعلومات عن معدات السلامة ينصح المشاركون بقراءة الإصدار الأحدث من كتيب التعليمات الصادر عن الاتحاد الدولي للدراجات المائية

10. شروط استخدام منطقة إنزال الدراجات

- على جميع المركبات التوقف في الأماكن المخصصة وأبى مركبة توجد على الشاطئ ستعرض المتسابق التابعة له لغرامة **10,000/=** درهم ويمنع من المشاركة بقية الموسم ويمكن للجنة المنظمة اتخاذ عقوبات وإجراءات تأديبية أخرى.
- على جميع الدراجات الوصول الى المنطقة المخصصة للدراجات بسرعة لا تزيد عن 5 عقد.
- يمنع التدخين في أماكن توقف الدراجات المائية، عدم التقيد بذلك سيعرض المتسابق لغرامة **1,000/=** درهم
- جميع عمليات التزود بالوقود يجب أن تتم في الأماكن المخصصة لذلك التسبب بضرر للبيئة (كتسرب الوقود أو رمي المخلفات) يعرض المتسابق لغرامة **3,000/=** درهم ويمكن أن تصل العقوبة لإلغاء النتائج.
- التسبب بأية أضرار في الممتلكات سوف تؤدي الى الغاء نتيجة المتسابق حتى يقوم بتصويب الأوضاع مع الجهة المتضررة بشكل كامل .
- ضرورة الاهتمام بالبيئة وعدم القيام بأية أعمال تضر بها مما قد يؤدي الى حرمان المتسابق من المشاركة والغاء نتيجته .

11. التجارب الرسمية

- يمكن القيام بالتجارب الرسمية (الإجبارية) بعد إتمام عملية التسجيل والفحص الفني بشكل ناجح ووجود الملصق الخاص بالفحص الفني على الدارحة
- لن يسمح بإجراء التجارب الرسمية خارج الأوقات المحددة والأماكن المخصصة لذلك للتعرف على المسار في يوم السباق سوف يقوم أحد أعضاء اللجنة المنظمة بإرشاد جميع المتسابقين من خلال جولة تعريفية رافعاً العلم الأصفر.

12. توزيع الجوائز

- سوف يتم توزيع الجوائز للفائزين بالمراكز الثلاثة الأولى من كل فئة بعد نهاية آخر سباق ويجب على المتسابق الحضور لمنصة التتويج بالزي الكامل مع الخوذة.
- عدم التواجد على منصة التتويج يؤدي لغرامة مقدارها مبلغ **3,000/=** درهم

13. الاعتراضات

- على جميع الاعتراضات أن تتوافق مع تعليمات السباق وتقبل الاعتراضات الخاصة بالنواحي الفنية فقط
- يجب أن يكون الاعتراض مكتوباً من قبل المتسابق وعلى النماذج المخصصة لذلك والمتوفرة لدى سكرتاريا السباق
- يجب أن يوقع طلب الاعتراض من المتسابق ويقدم لسكرتاريا السباق خلال ساعة من وقت إعلان النتائج مرفق برسوم الاعتراض البالغة **1,500/=** درهم
- سيتم رد المبلغ في حال تم قبول طلب الاعتراض

14. النتائج والفحص الفني بعد السباق

- يتم الإعلان عن النتائج الأولية لكل سباق مباشرةً بعد انتهائه من خلال لوحة النتائج الرسمية (Notice Board)
- بعد الانتهاء من كل سباق مباشرةً، يجب على الفائزين بالمراكز الثلاثة الأولى التوجه مباشرةً إلى منطقة الفحص الفني.
- يتم الإعلان عن نتائج السباق بمركز السيطرة في أسرع وقت ممكن بعد نهاية آخر سباق وعملية الفحص الفني بعد السباق.

- Provisional race results posted at the Official Notice Board as soon as possible upon completion of the each race.
- The provisional race results will be subject to 1-hour protest period and post-race Inspection.

15. Scoring System

- The UAE Aquabike Championship ranking is total of point accumulated by the Rider in the same season.
- Points granted based as per the final ranking.
- If the Rider participates in more than one race, his points will be calculated separately for each category.
- Calculation of points as the following schedule:

POS	POINTS	POS	POINTS	POS	POINTS
1 st	25	8 th	13	15 th	6
2 nd	22	9 th	12	16 th	5
3 rd	20	10 th	11	17 th	4
4 th	18	11 th	10	18 th	3
5 th	16	12 th	9	19 th	2
6 th	15	13 th	8	20 th	1
7 th	14	14 th	7		

16. Race Bulletins

- Any race updates communicated through a Race Bulletin and posted on the official Notice Board.

17. Penalties

- Non-compliance to any of the enclosed race instructions, UIM Aquabike Rules and/or UAE MSF rules & regulations, Race Bulletins, and/or any other official race communications, will automatically result in a Race penalty and/or a fine starting from **AED 500/=** and it might reach up to disqualification.

- تعتبر النتائج المعلنة أولية حتى تنتهي اللجنة المنظمة من عملية الفحص الفني ودراسة الاعتراضات خلال ساعة من الزمن.

15. نظام النقاط

- ترتيب بطولة الإمارات للدراجات المائية هو إضافة جميع النقاط المكتسبة للمتسابق خلال موسم واحد
- تعطى النقاط بناء على الترتيب النهائي
- تجمع نقاط المتسابق المشارك بأكثر من فئة بشكل منفصل لكل فئة
- تحتسب النقاط حسب الجدول التالي:

المركز	النقاط	المركز	النقاط	المركز	النقاط
الأول	25	الثامن	13	الخامس عشر	6
الثاني	22	التاسع	12	السادس عشر	5
الثالث	20	العاشر	11	السابع عشر	4
الرابع	18	الحادي عشر	10	الثامن عشر	3
الخامس	16	الثاني عشر	9	التاسع عشر	2
السادس	15	الثالث عشر	8	العشرون	1
السابع	14	الرابع عشر	7		

16. نشرات السباق

- يتم إخطار المتسابقين عن أي تعديلات على تعليمات السباق وخط سير السباق من خلال نشرات توضع على لوحة الإعلان الرسمية.

17. العقوبات

- عدم الالتزام بتعليمات السباق، تعليمات الاتحاد الدولي و/أو تعليمات اتحاد الإمارات للرياضات البحرية، نشرات السباق، و/أو أية تعليمات صادرة من أحد أعضاء اللجنة المنظمة سوف تقود تلقائياً لعقوبة و/أو غرامة تبدأ من **500/= درهم** ويمكن أن تصل العقوبة لإلغاء النتيجة.