

نادي دبي الدولي للرياضات البحرية  
DUBAI INTERNATIONAL MARINE CLUB



تعليمات سباقات السفن الشراعية المحلية  
فئة (60) قدم  
نادي دبي الدولي للرياضات البحرية

الموسم الرياضي البحري  
2024-2023

## 1- اللوائح والنظم

- 1) تهدف هذه التعليمات الى تنظيم اجراءات سير السباق وتحقيق مبدأ تكافؤ الفرص لجميع المنافسين وكذلك تعزيز الروح الرياضية والتنافس الشريف من خلال الحرص على تطبيق ما ورد فيها .
- 2) تطبق اللوائح والنظم الصادرة عن اتحاد الامارات للرياضات البحرية وأية تعليمات وقوانين خاصة بالسباق تصدر عن نادي دبي الدولي للرياضات البحرية وأية مرفقات تصدر عن النادي تعتبر جزءاً أصيلاً من التعليمات ويجب التقيد بها .
- 3) تقع على عاتق كافة المشاركين الحصول على التعليمات وفهمها والعمل بما جاء فيها ، ويتحمل النوخذه المسؤولية كاملة لعدم التقيد بها ومخالفة بنودها سواء بقصد أو بغير قصد .

## 2- تبليغ المتسابقين

- 1) على النوخذه الحرص على تحديث بيانات التواصل الخاصة به قبل كل سباق حيث ستعتبر وسيلة التواصل المعتمدة مع لجنة السباق
- 2) يتم الاعلان عن موعد إقامة السباق الرسمي من خلال وسائل الإعلام المختلفة ووسائل التواصل الاجتماعي أو عن طريق اللجنة المنظمة من خلال إرسال رسالة نصية قصيرة (SMS) أو عبر تطبيق الوتس أب الى رقم هاتف النوخذه أو المالك المعتمد في السجلات أو من خلال البريد الالكتروني الخاص بهم. وتقع المسؤولية على النوخذه أو المالك في تحديث بياناته الخاصة في سجلات النادي.
- 3) تتواصل اللجنة المنظمة مع قوارب القطر من خلال قناة الراديو VHF 14
- 4) الرقم المعتمد لتطبيق الوتس أب: +97144058821

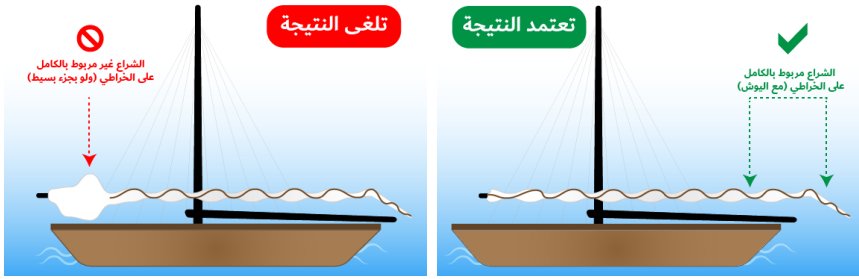
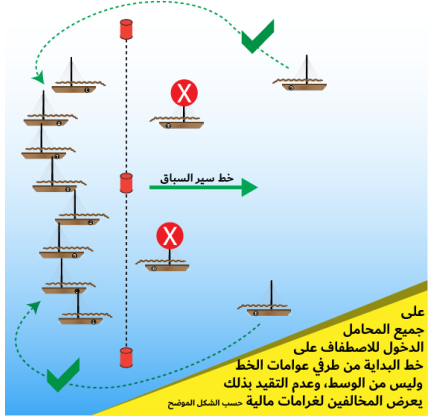
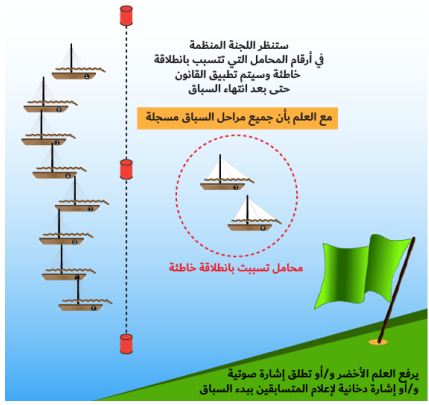
## 3- المشاركة والتسجيل

- أ) يحق المشاركة لجميع السفن الشراعية فئة 60 قدم المسجلة رسمياً والحاصلة على ملكية من الجهات المعتمدة في الدولة
- ب) يعتمد طلب التسجيل حسب البرنامج الزمني بعد توقيع النوخذه او من يفوضه بذلك مع إرفاق كافة الوثائق المطلوبة (ملكية المحمل، بطاقات الهوية لجميع المشاركين، ملكية قارب القطر سارية المفعول) وفي حالة التسجيل الالكتروني يعتمد طلب التسجيل بعد استيفائه لجمع الشروط المطلوبة .
- ج) تقع المسؤولية كاملة على النوخذه بضمان أن يكون جميع البحارة لديه لائقين صحياً ويجيدون السباحة .
- د) تقع المسؤولية كاملة على النوخذه بتوفير البيانات المالية الدقيقة وتزويد اللجنة برقم الحساب (أيبان) عند التسجيل لتحويل قيمة الجائزة المالية .
- هـ) يجب على النوخذه الحصول على عدم ممانعة خطية من ولي أمر البحار الذي يقل عمره عن (18) واطهارها للجنة في حالة طلب ذلك ويتحمل النوخذه المسؤولية المترتبة على هذه المشاركة .
- و) المخالفة بالتلاعب في جنسيات البحارة أثناء السباق مثل مشاركة المخالفين في السباق ثم استبدالهم، يؤدي إلى إلغاء النتيجة وتحمل المسؤولية المدنية الناتجة عن ذلك .
- ز) على النوخذه مراعاة التعليمات التالية:-

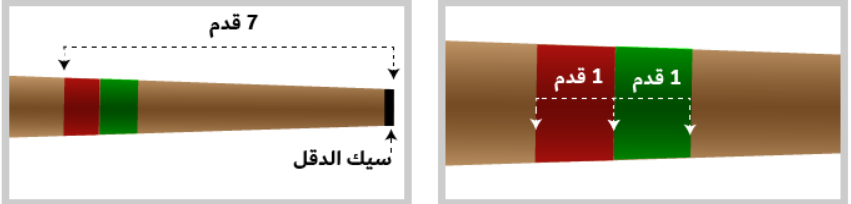
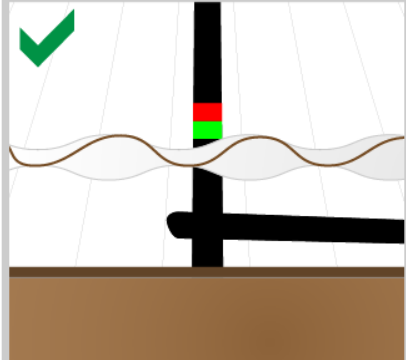
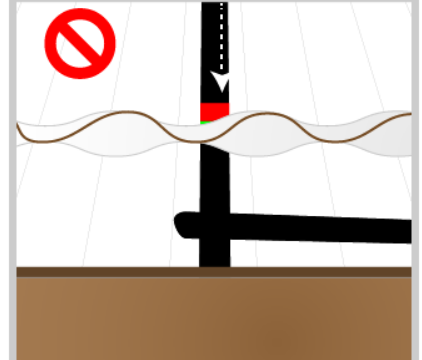
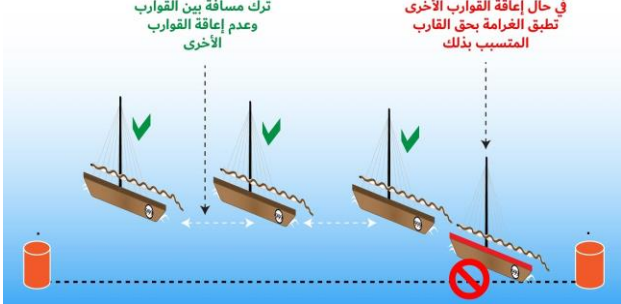
البند	التعليمات	العقوبة المترتبة على عدم الالتزام بالبند
1	يجب أن يتم التسجيل للمشاركة حسب البرنامج الزمني مراعيًا التاريخ والوقت	غرامة -/1500 درهم للتسجيل المتأخر غرامة -/5000 درهم لعدم التسجيل
2	أ. يجب ألا يقل عدد البحارة المواطنين 50% من المجموع الكلي للبحارة المتواجدين على المحمل . ب. تنحصر مشاركة البحارة الآخرين لحاملي الجنسيات التالية: أحد مواطني دول مجلس التعاون الخليجي، اليمن أو جزر القمر. ت. بخلاف الجنسيات المذكورة أعلاه في البند (ب) يمكن أن يشارك بحار في السباق بعد حصول النوخذه على موافقة اللجنة المنظمة.	غرامة 5000 درهم شطب النتيجة شطب النتيجة
3	الحرص على عدم استخدام العبارات غير اللائقة تجاه أعضاء اللجان بشكل مباشر أو من خلال وسائل التواصل الاجتماعي سواء صدر ذلك عن النوخذه أو أحد أفراد طاقمه	شطب النتيجة
4	الحرص على عدم التلطف بعبارات نابية بين المتسابقين قبل وخلال وبعد السباق	غرامة مالية/ شطب النتيجة/ أو حرمان من المشاركة لموسم رياضي حسب ما تقرره اللجنة بعد التحقق من الأمر
5	مشاركة بحار عليه عقوبة بالإيقاف ولم تنتهي مدة العقوبة	شطب نتيجة القارب المشارك به
6	عدم التزام المشارك بالتعليمات الصادرة عن الجهات الرسمية في الدولة كهيئة الطرق او الموانئ او ورود شكوى للنادي من الجهات الحكومية.	تعليق المشاركة حتى استيفاء الشروط و/أو تطبيق غرامة مالية





شطب النتيجة	على النوخذه الحرص لعدم رمي المرساة (الباورة) على إحدى العوامات والتسبب بجرها وتغيير موقعها	2
غرامة مالية بقيمة البويا حسب تقدير اللجنة	التسبب في إتلاف العوامة (البويا)	3
شطب النتيجة	على النوخذه التأكد من عدم رفع الشراع أو أي جزء منه عند الاصطفاف وقبيل بدء السباق، كذلك التأكد من ربط الشراع بالخرابي ولفه كاملاً حول الفرمن	4
شطب النتيجة		
شطب النتيجة	<p>في حالة الوصول المتأخر لخط البداية، يجب على النوخذه مراعاة عدم المرور أمام المحامل المصطفة والقدم من خلف المحامل للاصطفاف دون التسبب بمضايقة لأي محمل متواجد قبله على خط البداية</p> 	5
شطب النتيجة	<p>التأكد من رؤية إشارة البداية قبل البدء برفع الأشرعة والتسبب بانطلاق خاطئة</p> 	6
شطب النتيجة	يجب بدء السباق بالانطلاق من بين عوامات خط البداية	7
شطب النتيجة	على المحمل المتأخر الحرص على بدء السباق من بين بوياات خط البداية قبل البدء برفع الأشرعة	8



<p>شطب النتيجة</p>	<p>9</p> <p>يجب وضع علامة على الدقل لتحديد ارتفاع الفرمن قبل الانطلاق حسب المواصفات التالية:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• لون العلامة أحمر وأخضر (صبغ وليس لصق)</li> <li>• عرض العلامة الحمراء 1 قدم (العلوية)</li> <li>• عرض العلامة الخضراء 1 قدم (السفلية)</li> <li>• الارتفاع من سيك الدقل حتى أعلى العلامة الحمراء (العلوية) 7 قدم</li> </ul> 
<p>شطب النتيجة</p>	<p>10</p> <p>يمنع تجاوز ارتفاع الفرمن العلامة الخضراء ووصول ارتفاعه إلى العلامة الحمراء أو أكثر قبل الانطلاق</p> <p>ارتفاع الفرمن لم يتجاوز العلامة الخضراء</p>  <p>ارتفاع الفرمن تجاوز العلامة الخضراء</p> 
<p>5000 درهم وتصل للإلغاء</p>	<p>11</p> <p>عدم ابتعاد قوارب القطر لمسافة كافية قبل موعد انطلاق السباق</p>
<p>غرامة 1000 درهم</p>	<p>12</p> <p>إعاقة القوارب الأخرى خلال الاصطفاف على خط البداية او خلال السباق</p>  <p>ترك مسافة بين القوارب وعدم إعاقة القوارب الأخرى</p> <p>في حال إعاقة القوارب الأخرى تطبق الغرامة بحق القارب المتسبب بذلك</p>

## 7- خط سير السباق

يجب على النوخة مراعاة النقاط التالية خلال سير السباق:

- تجنب الإبحار بالقرب من حقول البترول والنقاط الثابتة وقنوات الموانئ التجارية (على سبيل المثال: قناة ميناء جبل علي أو قناة ميناء راشد)
- يتحمل النوخة مسؤولية أخذ الحيطة والحذر خلال السباق وخاصة عند مرور البواخر التجارية التي لها الأولوية في المرور بحيث تترك مسافة أمان لا تقل عن 30 متر، ولا يتحمل النادي أية مسؤولية أو ضرر يحدث للسفينة أو المتسابقين نتيجة لذلك.
- اتباع أية تعليمات وارشادات من أعضاء اللجنة خلال مجريات السباق
- الحرص بأن يترك قارب القطر التابع له بترك مسافة كافية عن مسار المحامل الأخرى وعدم مضايقتها، والحرص على سهولة التواصل معه للاستعانة به في الحالات الطارئة
- في حالة الخيوط: على النوخة مراعاة بأن الأولوية تكون للمحمل المنطلق بنفس وضعية الشراع عند بدء السباق

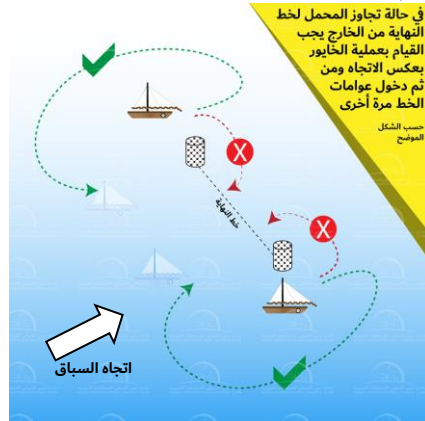


البند	التعليمات	العقوبة المترتبة على عدم الالتزام بالبند
1	على المحمل المشارك عدم الاستعانة بأية مساعدة خارجية من قارب القطر دون موافقة اللجنة على ذلك	شطب النتيجة
2	على النوخة إيقاف المحمل لمساعدة أي بحار يسقط في الماء (تطبير الدامن) ، مع استثناء بعض الحالات التي قد تضطر النوخة لعدم تطبير الدامن لدواعي السلامة كأن يكون على مسافة أقل من 300 متر من خط النهاية وحتى هذه الحالة ستخضع الى قرار لجنة إدارة السباق في حينها	شطب النتيجة
3	عدم رمي الطعان والمخلفات في البحر أو في مكان إنزال القوارب من الميناء	غرامة 10000 درهم
4	لا يجوز استخدام المجاديف أو أية أداة أخرى وكذلك التجديف باستخدام اليدين	شطب النتيجة
5	عدم فك الشراع (تطبير الدامن) بما يعرض المشاركين الآخرين لخطر التصادم بين المحامل	تتراوح العقوبة بين الغرامة المالية وحتى شطب النتيجة أو الإيقاف للمشاركين في الحادث

## 8- خط النهاية

- أ) عبارة عن الخط الوهمي الواقع بين عوامتين وتقوم اللجنة بإبلاغ المتسابقين بإحداثيات خط النهاية قبل موعد انطلاق السباق بواسطة الرسائل النصية حسب رقم الهاتف المسجل في طلب التسجيل أو من خلال تبليغ المتسابقين مباشرة يوم السباق و/أو قبيل الانطلاق .
- ب) يحق للجنة إنهاء السباق قبل موعد مغيب الشمس و/أو لأية أسباب أخرى تراها وذلك حفاظاً على سلامة المتسابقين.
- ت) ينتهي السباق رسمياً بعد انقضاء (60) دقيقة من عبور القارب الفائز بالمركز الأول خط النهاية.
- ث) يحق للجنة إلغاء السباق بعد انطلاقته لأسباب قهرية، ويتم تحديد موعد جديد لإعادة السباق لاحقاً

البند	التعليمات	العقوبة المترتبة على عدم الالتزام بالبند
1	على النوخة التأكد من العبور وتجاوز خط النهاية ولو بجزء من الدستور	عدم احتساب نتيجة المحمل
2	على النوخة الحرص على عدم دخول خط النهاية بعكس اتجاه خط بداية السباق	شطب النتيجة
3	على النوخة الحرص على عدم مرور قوارب القطر واللنشات بين عوامات خط النهاية	غرامة 1000 درهم



## 9- الفحص الفني

- أ) تعتمد النتيجة النهائية للسفينة بعد الفحص الفني
- ب) يتم إجراء الفحص الفني لأوائل الفائزين، ويجوز للجنة إجراء الفحص الفني على أي قارب تختاره

البند	التعليمات	العقوبة المترتبة على عدم الالتزام بالبند
1	يجب أن يصل المحمل منطقة الفحص كاملاً مع الآلة بدون أية تعديلات (التخزير ممنوع) وبنفس الحالة التي شارك بها في السباق	شطب النتيجة
2	على المحمل الفائز التوجه لمنطقة الفحص الفني وعدم تنزيل الدقل وفك الشراع من الفرمن بعد نهاية السباق دون موافقة اللجنة	شطب النتيجة
3	في حالة مخالفة الرقم للمواصفات الفنية أو عدم تطابق رقم المحمل برقم الشراع	غرامة 500 درهم

شطب النتيجة	4	على جميع الفائزين الذين تحددهم اللجنة، التوجه إلى الموقع المحدد من قبل اللجنة المنظمة لإجراء الفحص الفني عن طريق البحر فقط
-------------	---	--

## 10- النتائج

- 1) تصدر النتائج الأولية بعد انتهاء السباق في مدة أقصاها يومين عمل.
- 2) يحق للجنة المنظمة تتويج الفائزين قبل اعلان النتائج الأولية.
- 3) يجب على الفائزين التوجه مباشرة إلى منصة التتويج واستلام الكؤوس أو إرسال من ينوب عنهم.
- 4) يتم اصدار النتائج الأولية بعد النظر الى المخالفات المرتكبة خلال السباق ونتائج الفحص الفني.

البند	التعليمات	العقوبة المترتبة على عدم الالتزام بالبند
1	يجب أن يصل المحمل منطقة الفحص كاملاً مع الآلة بدون أية تعديلات (التخزير ممنوع) وبنفس الحالة التي شارك بها في السباق	شطب النتيجة
2	على المحمل الفائز التوجه لمنطقة الفحص الفني وعدم تنزيل الدقل وفك الشراع من الفرمن بعد نهاية السباق دون موافقة اللجنة	شطب النتيجة
3	على جميع الفائزين الذين تحددهم اللجنة، التوجه إلى الموقع المحدد من قبل اللجنة المنظمة لإجراء الفحص الفني عن طريق البحر فقط	شطب النتيجة
4	عدم حضور المشارك الفائز لمنصة التتويج أو عدم ارسال من ينوب عنه	شطب النتيجة

## 11- الاعتراضات

- تشكل لجنة الاعتراضات من قبل إدارة النادي للنظر في الاعتراضات المقدمة والتي يجب أن تتوافق مع تعليمات السباق ويجب مراعاة ما يلي:-
- 1) يتم استلام الاعتراضات خلال يوم عمل واحد بعد إعلان النتائج الأولية وحتى نهاية ساعات الدوام الرسمي فقط، ويتم توضيح الاعتراض مع ذكر البند المتعلق به
  - 2) يتم استلام طلب الاعتراض بعد دفع الرسوم المقررة والبالغة -/5000 درهم، وسيتم ردّ المبلغ إذا تم قبول الاعتراض فقط
  - 3) لن يتم النظر بأية اعتراضات شفوية أو خلال السباق
  - 4) لن يتم اعتماد أو الأخذ بأية تسجيلات فيديو قد يكون المتسابق قد سجلها بنفسه للتأثير في تعديل أو تغيير نتائج السباق
  - 5) يعتبر قرار اللجنة الصادر نهائي غير قابل للطعن

## 12- النقاط

- 1) يتم تحديد أبطال الموسم الحاصلين على أفضل المراكز في جميع الجولات بالإضافة لسباق القفال.
- 2) في حالة التساوي بالنقاط يتحدد بطل الموسم بحسب نتيجة السباق الأخير.

## 13- المسؤولية المدنية

- 1) يتحمل مالك السفينة مع النوخة أي مخالفات وحوادث يتسبب بها وتقع عليهما المسؤولية القانونية والمدنية . ولا تقع على اللجنة المنظمة أية مسؤولية مدنية أو قانونية بالمقابل .
- 2) يتحمل مالك السفينة مع النوخة أية أضرار أو إصابات تحدث لأي بحار أو أي فرد من افراد قارب القطر والانش التابعين له.
- 3) يتحمل مالك السفينة مع النوخة مسؤولية أية تصرفات من قبل البحارة وأفراد قارب القطر أو اللنش التابعين له
- 4) يكون مالك السفينة مع النوخة مسؤولاً عن صحة البيانات والأوراق والمستندات الثبوتية المقدمة للجنة المنظمة
- 5) يقر المتسابق بأنه استلم التعليمات واطلع عليها اطلاقاً نافياً للجهالة، ويتعهد بإعلام النوخة والبحارة (خطياً) بمضمون هذه التعليمات في حالة تكليف نوخة غيره بمهمة النوخة، وتقع عليه المسؤولية الكاملة بإعلامهم خطياً ويتعهد بتطبيق جميع ما جاء فيها، وله الحق في الاستفسار من اللجنة المنظمة عن أية بنود او ملاحظات وردت فيها، ويكون هو المسؤول الأول عن تنفيذ كل الشروط والتعليمات

## 14- أحكام عامة

- 1) يلتزم النوخة بوضع أي جهاز أو كاميرا في حالة طلبت اللجنة منه ذلك .
- 2) للجنة المنظمة الحق في تجميد مبالغ الجوائز لحين سداد المخالفات أو التعويضات أو استقطاعها من الجائزة المالية



- (3) يحق للجنة المنظمة استخدام بيانات وصور وأسماء الأعضاء والنواخذة والبحارة في وسائل الإعلام المكتوبة والمرئية والمسموعة ووسائل التواصل الاجتماعي والاعلانات الترويجية للجهات الراعية للسباق
- (4) للجنة المنظمة الحق بإجراء أي تعديلات أو إضافات في المواد أو البنود حسب الحاجة، وعليه يجب على المتسابق التأكد من قراءة التعليمات قبل بداية كل سباق
- (5) يحق للجنة المنظمة نشر الصور والعقوبات ومرتكبيها في وسائل الإعلام المكتوبة والمرئية والمسموعة ووسائل التواصل الاجتماعي
- (6) يحق للجنة المنظمة استخدام الشراع وبدن القارب في وضع الملصقات الاعلانية الخاصة بالرعاة والترويج لها ونشرها بالطريقة والكيفية التي تراها مناسبة
- (7) عدم استخدام كاميرات التصوير الطائرة وذلك حسب القوانين المعمول بها داخل الدولة .
- (8) عدم التصوير التلفزيوني للسباقات بدون أخذ موافقة مسبقة من لجنة إدارة السباق لا تقل عن 96 ساعة من يوم السباق .
- (9) تنظر لجنة إدارة السباق في أية مخالفة لم يُنص عليها في التعليمات للبت فيها، ويكون قرارها نهائي وإلزامي التنفيذ.