



نادي دبي الدولي للرياضات البحرية  
DUBAI INTERNATIONAL MARINE CLUB

تعليمات سباقات السفن الشراعية المحلية  
فئة (60) قدم  
الموسم الرياضي البحري  
2020 - 2019

## 1- اللوائح والنظم

- 1) تهدف هذه التعليمات الى تنظيم اجراءات سير السباق وتحقيق مبدأ تكافؤ الفرص لجميع المنافسين وكذلك تعزيز الروح الرياضية والتنافس الشريف من خلال الحرص على تطبيق ما ورد فيها .
- 2) تطبق اللوائح والنظم الصادرة عن اتحاد الامارات للرياضات البحرية وأية تعليمات وقوانين خاصة بالسباق تصدر عن نادي دبي الدولي للرياضات البحرية وأية مرفقات تصدر عن النادي تعتبر جزءاً أصيلاً من التعليمات ويجب التقيد بها .
- 3) تقع على عاتق كافة المشاركين الحصول على التعليمات وفهمها والعمل بما جاء فيها ، ويتحمل النوخذه المسؤولية كاملة لعدم التقيد بها ومخالفة بنودها سواء بقصد أو بغير قصد .

## 2- تبليغ المتسابقين

- 1) على النوخذه الحرص على تحديث بيانات التواصل الخاصة به قبل كل سباق حيث ستعتبر وسيلة التواصل المعتمدة مع لجنة السباق
- 2) يتم الاعلان عن موعد إقامة السباق الرسمي من خلال وسائل الإعلام المختلفة ووسائل التواصل الاجتماعي. وإرسال رسالة نصية قصيرة (SMS) بخصوص الإحداثيات الخاصة بالسباق الى رقم هاتف المتسابق المعتمد في السجلات و/أو من خلال البريد الالكتروني المسجل .

## 3- المشاركة والتسجيل

- أ) يحق المشاركة لجميع السفن الشراعية فئة 60 قدم المسجلة رسمياً والحاصلة على ملكية من الجهات المعتمدة في الدولة
- ب) يعتمد طلب التسجيل حسب البرنامج الزمني بعد توقيع النوخذه او من يفوضه بذلك مع إرفاق كافة الوثائق المطلوبة (ملكية المحمل، بطاقات الهوية لجميع المشاركين، ملكية قارب القطر سارية المفعول) .
- ج) تقع المسؤولية كاملة على النوخذه بضمان أن يكون جميع البحارة لديه لائقين صحياً ويجيدون السباحة .
- د) تقع المسؤولية كاملة على النوخذه بتوفير البيانات المالية الدقيقة وتزويد اللجنة برقم الحساب (أيبان) عند التسجيل لتحويل قيمة الجائزة المالية .
- هـ) يجب على النوخذه الحصول على عدم ممانعة خطية من ولي أمر البحار الذي يقل عمره عن (18) واطهارها للجنة في حالة طلب ذلك ويتحمل النوخذه المسؤولية المترتبة على هذه المشاركة .
- و) المخالفة بالتلاعب في جنسيات البحارة أثناء السباق مثل مشاركة المخالفين في السباق ثم استبدالهم، يؤدي إلى إلغاء النتيجة وتحمل المسؤولية المدنية الناتجة عن ذلك .
- ز) على النوخذه مراعاة التعليمات التالية:-

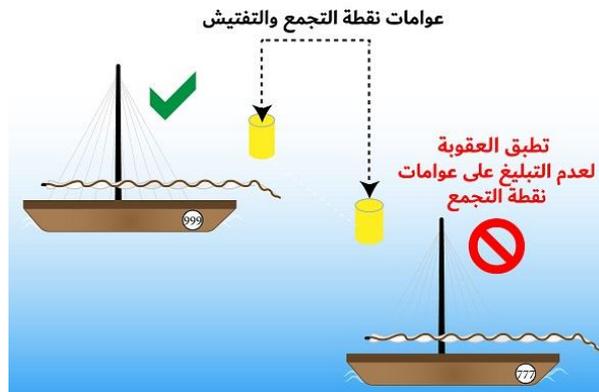
البند	التعليمات	العقوبة المترتبة على عدم الالتزام بالبند
1	يجب أن يتم التسجيل للمشاركة حسب البرنامج الزمني مراعيًا التاريخ والوقت	غرامة -/1500 درهم للتسجيل المتأخر غرامة -/5000 درهم لعدم التسجيل
2	أ. يجب أن لا يقل عدد البحارة المواطنين 50% من المجموع الكلي للبحارة المتواجدين على المحمل . ب. تنحصر مشاركة البحارة الآخرين لحاملي الجنسيات التالية: أحد مواطني دول مجلس التعاون الخليجي، اليمن أو جزر القمر. ت. بخلاف الجنسيات المذكورة أعلاه في البند (ب) يمكن أن يشارك بحار في السباق بعد حصول النوخذه على موافقة اللجنة المنظمة.	غرامة 5000 درهم شطب النتيجة شطب النتيجة
3	الحرص على عدم استخدام العبارات غير اللائقة تجاه أعضاء اللجان بشكل مباشر أو من خلال وسائل التواصل الاجتماعي سواء صدر ذلك عن النوخذه أو أحد أفراد طاقمه	شطب النتيجة
4	الحرص على عدم التلغظ بعبارات نابية بين المتسابقين قبل وخلال وبعد السباق	غرامة مالية/ شطب النتيجة/ أو حرمان من المشاركة لموسم رياضي حسب ما تقرره اللجنة بعد التحقق من الأمر
5	مشاركة بحار عليه عقوبة بالإيقاف ولم تنتهي مدة العقوبة	شطب نتيجة القارب المشارك به
6	عدم التزام المشارك بالتعليمات الصادرة عن الجهات الرسمية في الدولة كهيئة الطرق او الموانئ او ورود شكوى للنادي من الجهات الحكومية.	تعليق المشاركة حتى استيفاء الشروط و/أو تطبيق غرامة مالية

على النوخذة مراعاة ما يلي:-

البند	التعليمات	العقوبة المترتبة على عدم الالتزام بالبند
1	وجود قارب قطر بقياس مناسب ومرخص حسب الاصول لكل محمل ، كما يجب أن يبقى القارب قريباً من المحمل على أطراف خط سير السباق دون التسبب بإعاقة المحامل الأخرى	غرامة 5000 درهم
2	لا يجوز الاستعانة بقارب القطر بعد بدء السباق . (في الحالات الطارئة يجب رفع العلم البرتقالي لطلب النجدة وأخذ موافقة اللجنة على الاجراء )	شطب النتيجة
3	يجب على جميع المشاركين ارتداء سترات نجاة قوية ومناسبة لحجم المتسابق طوال الوقت وحتى أثناء اجراء التجارب	شطب النتيجة
4	على النوخذة التأكد من توفير كافة معدات الأمن والسلامة بحيث تشمل : حقيبة اسعافات أولية، طوق نجاة، حبل مع مرساة بطول مناسب، اشارة دخانية، علم برتقالي لرفعه عند طلب المساعدة وجهاز للتواصل مع قارب القطر	غرامة 5000 درهم
**	يحق للجنة المنظمة إيقاف أية سفينة أثناء السباق إذا لاحظت عدم وجود زورق قطر مرافق لها	

#### 5- نقطة التجمع

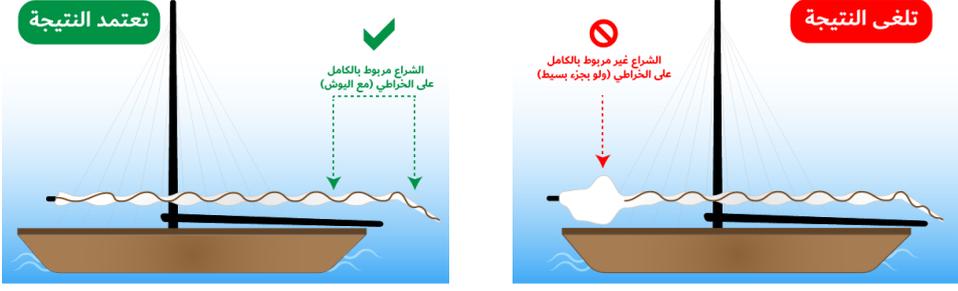
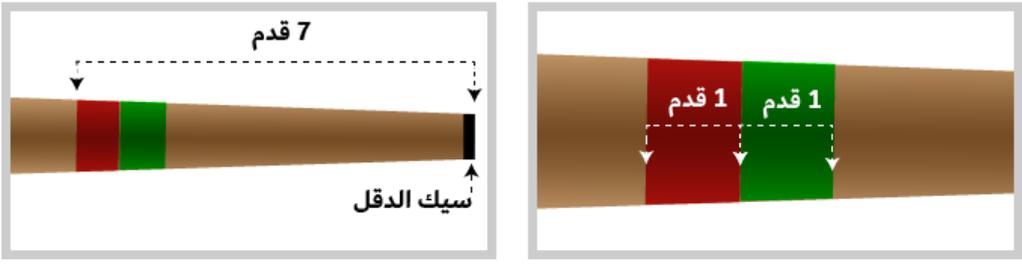
أ) ستقوم اللجنة المنظمة بإبلاغ المتسابقين بنقطة التجمع . وعلى جميع المحامل المرور بين عوامات نقطة التجمع قبل التوجه لخط البداية ، وعدم التقيد بذلك يؤدي الى فرض غرامة مالية على المحمل مقدارها -/1000 درهم .

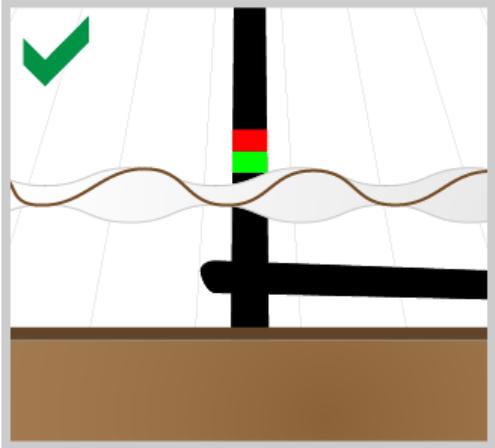
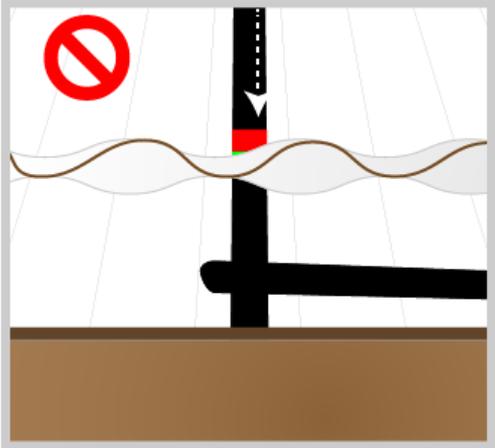
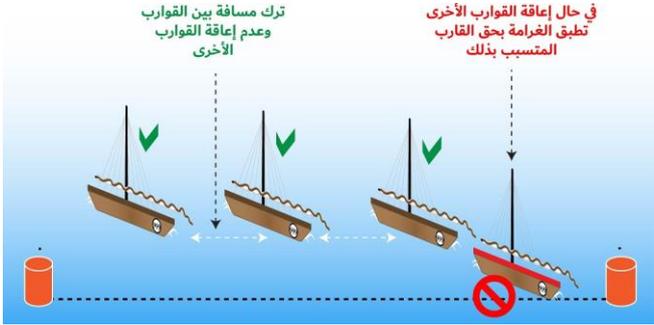


ب) يمنع على المحامل التحرك باتجاه خط البداية قبل رؤية العلم الأصفر من زوارق اللجان المنظمة ، وسيتم اتخاذ اجراءات صارمة بحق المحامل التي لا تلتزم بذلك تتراوح بين غرامة مالية تصل الى الغاء المشاركة .

#### 6- خط البداية

- أ) يتم تحديد احداثيات خط البداية حسب الحالة الجوية واتجاه وسرعة الرياح وتبليغها للمتسابقين، ويحق للجنة تغيير مكان بداية السباق وابلغ المشاركين بذلك على خط البداية وقبيل الانطلاقة
- ب) خط البداية عبارة عن الخط الوهمي ما بين عوامتين برتقاليتي اللون بطول (9) قدم ، ويمكن أن تقوم اللجنة بوضع بويات إضافية لتسهيل اصفاف المحامل على خط البداية .
- ت) إشارة الانطلاقة عبارة عن إشارة دخانية برتقالية اللون و/أو علم أخضر و/أو إشارة صوتية تعطي من زورق الطليعة
- ث) يحق للجنة المنظمة إطلاق السباق قبل الموعد المحدد إذا كانت المحامل جاهزة على خط البداية ومستعدة للانطلاق (حسب تقديرها)

العقوبة المترتبة على عدم الالتزام بالبند	التعليمات	البند
شطب النتيجة	تقع مسؤولية النوحه التأكد من الاصطفاف خلف عوامات خط البداية ، كما يجب أن لا تتجاوز المرساة (البوارة) بوابة خط البداية .	1
شطب النتيجة	على النوحه الحرص لعدم رمي المرساة (البوارة) على إحدى العوامات والتسبب بجرها وتغيير موقعها.	2
غرامة بقيمة البوبا حسب ما تحدده اللجنة	التسبب في إتلاف العوامة (البوبا)	3
شطب النتيجة	على النوحه التأكد من عدم رفع الشراع أو أي جزء منه عند الاصطفاف وقبيل بدء السباق ، كذلك التأكد من ربط الشراع بالخراطي ولفه كاملاً حول الفرمن	4
شطب النتيجة		
شطب النتيجة	في حالة الوصول المتأخر لخط البداية ، يجب على النوحه مراعاة عدم المرور أمام المحامل المصطفة والقدم من خلف المحامل للاصطفاف دون التسبب بمضايقة لأي محمل متواجد قبله على خط البداية	5
شطب النتيجة	يجب بدء السباق بالانطلاق من بين عوامات خط البداية	6
شطب النتيجة	على النوحه مراعاة رؤية إشارة البداية قبل البدء برفع الأشرعة والتسبب بانطلاق خاطئة	7
شطب النتيجة	على المحمل المتأخر عن الانطلاق الحرص على بدء السباق من بين بويات خط البداية قبل البدء برفع الأشرعة وعدم الانطلاق مع القوارب المنطلقة بشكل قانوني	8
شطب النتيجة	<p>يجب وضع علامة على الدقل لتحديد ارتفاع الفرمن قبل الانطلاق حسب المواصفات التالية:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• لون العلامة أحمر وأخضر (صبغ وليس لصق)</li> <li>• عرض العلامة الحمراء 1 إنش (العلوية)</li> <li>• عرض العلامة الخضراء 1 إنش (السفلية)</li> <li>• الارتفاع من سيك الدقل حتى أعلى العلامة الحمراء (العلوية) 7 قدم</li> </ul> 	9

شطب النتيجة	<p>يمنع تجاوز ارتفاع الفرمن العلامة الخضراء ووصول ارتفاعه إلى العلامة الحمراء أو أكثر قبل الانطلاق</p> <p><b>ارتفاع الفرمن لم يتجاوز العلامة الخضراء</b></p>  <p><b>ارتفاع الفرمن تجاوز العلامة الخضراء</b></p> 	10
غرامة 500 درهم	مرور قوارب القطر امام البويات بدون تعليمات من اللجنة المنظمة خلال الاستعداد للانطلاق	11
غرامة 1000 درهم	<p>12 اعاقه القوارب الأخرى خلال الاصطفاف على خط البداية او خلال السباق.</p>  <p>ترك مسافة بين القوارب وعدم إعاقة القوارب الأخرى</p> <p>في حال إعاقة القوارب الأخرى تطبق الغرامة بحق القارب المتسبب بذلك</p>	12

## 7- خط سير السباق

يجب على النوخذه مراعاة النقاط التالية خلال سير السباق:

- تجنب الإبحار بالقرب من حقول البترول والنقاط الثابتة وقنوات الموانئ التجارية (على سبيل المثال: قناة ميناء جبل علي أو قناة ميناء راشد)
- أخذ الحيطة والحذر عند مرور البواخر التجارية التي لها الأولوية وعليه المرور من خلفها ويتحمل أية مسؤولية أو ضرر يحدث للسفينة أو المتسابقين نتيجة لذلك
- اتباع أية تعليمات وارشادات من أعضاء اللجنة خلال مجريات السباق
- الحرص بأن يترك قارب القطر التابع له بترك مسافة كافية عن مسار المحامل الأخرى وعدم مضايقتها، والحرص على سهولة التواصل معه للاستعانة به في الحالات الطارئة
- في حالة الخيور الإلزامي: على النوخذه مراعاة بأن الأولوية تكون للقارب المنطلق بنفس وضعية الشراع عند بدء السباق وإفساح المجال له

العقوبة المترتبة على عدم الالتزام بالبند	التعليمات	البند
شطب النتيجة	على المحمل المشارك عدم الاستعانة بأية مساعدة خارجية من قارب القطر دون موافقة اللجنة على ذلك .	1
شطب النتيجة	على النوخذه إيقاف المحمل لمساعدة أي بحار يسقط في الماء (تطبير الدامن) ، مع استثناء بعض الحالات التي قد تضطر النوخذه لعدم تطبير الدامن لدواعي السلامة كأن يكون على مسافة أقل من 300 متر من خط النهاية وحتى هذه الحالة ستخضع الى قرار لجنة ادارة السباق في حينها	2
غرامة 10000 درهم	عدم رمي الطعان والمخلفات في البحر أو في مكان إنزال القوارب من الميناء	3
شطب النتيجة	لا يجوز استخدام المجاديف أو أية أداة أخرى وكذلك التجديف باستخدام اليدين .	4

## 8- خط النهاية

- أ) عبارة عن الخط الوهمي الواقع بين عوامتين وتقوم اللجنة بإحداثيات خط النهاية قبل موعد انطلاق السباق بواسطة الرسائل النصية حسب رقم الهاتف المسجل في طلب التسجيل أو من خلال تبليغ المتسابقين مباشرة يوم السباق و/أو قبيل الانطلاق .
- ب) يحق للجنة إنهاء السباق قبل موعد مغيب الشمس و/أو لأية أسباب أخرى تراها وذلك حفاظاً على سلامة المتسابقين.
- ت) يحق للجنة إلغاء السباق بعد انطلاقه لأسباب قهرية، ويتم تحديد موعد جديد لإعادة السباق لاحقاً

البند	التعليمات	العقوبة المترتبة على عدم الالتزام بالبند
1	على النوخذة التأكد من العبور وتجاوز خط النهاية ولو بجزء من الدستور	عدم احتساب نتيجة المحمل
2	على النوخذة الحرص بعدم دخول خط النهاية بعكس اتجاه خط بداية السباق	شطب النتيجة
3	على النوخذة الحرص لعدم مرور قوارب القطر والنشات بين عوامات خط النهاية.	غرامة 1000 درهم

## 9- الفحص الفني

- أ) تعتمد النتيجة النهائية للسفينة بعد الفحص الفني
- ب) يتم إجراء الفحص الفني لأوائل الفائزين، ويجوز للجنة إجراء الفحص الفني على أي قارب تختاره

البند	التعليمات	العقوبة المترتبة على عدم الالتزام بالبند
1	يجب أن يصل المحمل منطقة الفحص كاملاً مع الآلة بدون أية تعديلات (التخزير ممنوع) وبنفس الحالة التي شارك بها في السباق	شطب النتيجة
2	على المحمل الفائز التوجه لمنطقة الفحص الفني وعدم تنزيل الدقل وفك الشراع من الفرمن بعد نهاية السباق دون موافقة اللجنة .	شطب النتيجة
3	على جميع الفائزين الذين تحددهم اللجنة، التوجه إلى الموقع المحدد من قبل اللجنة المنظمة لإجراء الفحص الفني عن طريق البحر فقط	شطب النتيجة

## 10- الاعتراضات

- تشكل لجنة الاعتراضات من قبل إدارة النادي للنظر في الاعتراضات المقدمة والتي يجب أن تتوافق مع تعليمات السباق ويجب مراعاة ما يلي:-
- 1) يتم استلام الاعتراضات خلال يوم عمل واحد بعد اعلان النتائج وحتى نهاية ساعات الدوام الرسمي فقط . ويتم توضيح الاعتراض مع ذكر البند المتعلق به .
  - 2) يتم استلام طلب الاعتراض بعد دفع الرسوم المقررة والبالغة -/5000 درهم ، وسيتم ردّ المبلغ إذا تم قبول الاعتراض فقط
  - 3) لن يتم النظر بأية اعتراضات شفوية أو خلال السباق .
  - 4) لن يتم اعتماد أو الأخذ بأية تسجيلات فيديو قد يكون المتسابق قد سجلها بنفسه للتأثير في تعديل أو تغيير نتائج السباق .
  - 5) يعتبر قرار اللجنة الصادر نهائي غير قابل للطعن .

## 11- المسؤولية المدنية

- 1) يتحمل مالك السفينة مع النوخذة أي مخالفات وحوادث يتسبب بها وتقع عليهما المسؤولية القانونية والمدنية . ولا تقع على اللجنة المنظمة أية مسؤولية مدنية أو قانونية بالمقابل .
- 2) يتحمل مالك السفينة مع النوخذة أية أضرار أو إصابات تحدث لأي بحار أو أي فرد من افراد قارب القطر والنش التابعين له.
- 3) يتحمل مالك السفينة مع النوخذة مسؤولية أية تصرفات من قبل البحارة وأفراد قارب القطر أو النش التابعين له
- 4) يكون مالك السفينة مع النوخذة مسؤولاً عن صحة البيانات والأوراق والمستندات الثبوتية المقدمة للجنة المنظمة
- 5) للجنة المنظمة الحق بإجراء أي تعديلات أو إضافات في المواد أو البنود حسب الحاجة، وعليه يجب على المتسابق التأكد من قراءة التعليمات قبل بداية كل سباق

- 6) يقر المتسابق بأنه استلم التعليمات واطلع عليها اطلاقاً للجهالة، ويتعهد بإعلام النوخذة والبحارة (خطياً) بمضمون هذه التعليمات في حالة تكليف نوخذة غيره بمهمة النوخذة، وتقع عليه المسؤولية الكاملة بإعلامهم خطياً ويتعهد بتطبيق جميع ما جاء فيها، وله الحق في الاستفسار من اللجنة المنظمة عن أية بنود او ملاحظات وردت فيها، ويكون هو المسئول الأول عن تنفيذ كل الشروط والتعليمات
- 7) يلتزم النوخذه بوضع أي جهاز أو كاميرا في حالة طلبت اللجنة منه ذلك .
- 8) تحال إلى اللجنة أية مخالفة لم يُنص عليها في التعليمات للبت فيها، ويكون قرارها نهائي وإلزامي التنفيذ
- 9) للجنة المنظمة الحق في تجميد مبالغ الجوائز لحين سداد المخالفات أو التعويضات أو استقطاعها من الجائزة المالية
- 10) يحق للجنة المنظمة استخدام بيانات وصور وأسماء الأعضاء والنواخذة والبحارة في وسائل الإعلام المكتوبة والمرئية والمسموعة ووسائل التواصل الاجتماعي والاعلانات الترويجية للجهات الراعية والسباق
- 11) يحق للجنة المنظمة نشر الصور والعقوبات ومرتكبيها في وسائل الإعلام المكتوبة والمرئية والمسموعة ووسائل التواصل الاجتماعي
- 12) يحق للجنة المنظمة استخدام الشراع وبدن القارب في وضع الملصقات الاعلانية الخاصة بالرعاة والترويج لها ونشرها بالطريقة والكيفية التي يراها مناسبة
- 13) عدم استخدام كاميرات التصوير الطائرة وذلك حسب القوانين المعمول بها داخل الدولة .
- 14) عدم التصوير التلفزيوني للسباقات بدون أخذ موافقة مسبقة من لجنة إدارة السباق لا تقل عن 96 ساعة من يوم السباق .